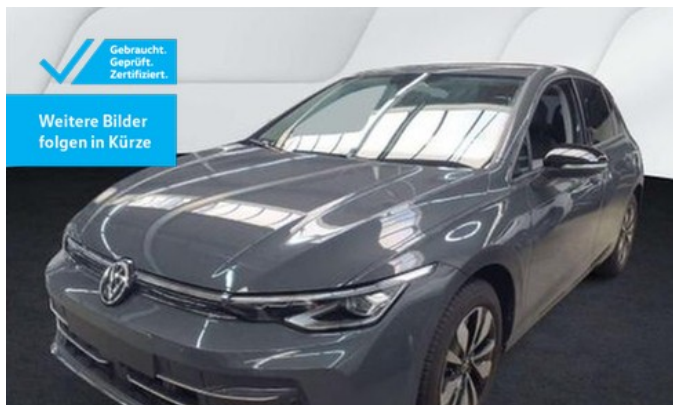


VW Golf 8 TDI DSG Goal



Autohaus
Michel



Ehem. Neupreis*

45.360,-€

Ihre Ersparnis

43 %

Unser Angebotspreis:

30.930,-€

25.992,- € netto

19% MwSt ausweisbar

Schnellinformationen

Fahrzeugart	Jahreswagen	Klasse	Golf
Kategorie	Limousine	Hubraum	1968 cm ³
Erstzulassung	02/2025	Außenfarbe	
Laufleistung	17350 km	Innenfarbe	Schwarz
Leistung	110 kW (150 PS)	Innenausstattung	Andere
Kraftstoffart	Diesel		
Getriebe	Automatik		



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen

Ivica Piljanovic

+49 173 5467873

i.piljanovic@autohaus-
michel.de



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen

Tobias Schmidt

0172 5237590

t.schmidt@autohaus-
michel.de



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen

Danny Müller

+49 162 1723852

d.mueller@autohaus-
michel.de



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen

Rüdiger Fuchs

+49 172 5138043

r.fuchs@autohaus-michel.de

Umwelt und Normen

Energieverbrauch (kombiniert) in l/100 km:

4,6

CO₂-Emissionen (kombiniert) in g/km:

122,0

CO₂-Klasse:

D

Fahrzeugausstattung

ABS	Abstandstempomat
Android auto	Anhaengerkupplung
Anhaengerkupplung schwenkbar	Apple carplay
Berganfahrassistent	ESP
Einparkhilfe	Einparkhilfe Kamera
Einparkhilfe Sensoren hinten	Einparkhilfe Sensoren vorne
Fernlichtassistent	Freisprecheinrichtung
Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage	Innenspiegel automatisch abbl.
Isofix Beifahrer	Kindersitzbefestigung
Klimaautomatik	Klimaautomatik
Klimaautomatik 2 zonen	Klimaautomatik 3 zonen
Led-Scheinwerfer	Led-Tagfahrlicht
Lederlenkrad	Leichtmetallfelgen
Lichtsensord	Lordosenstuetze
Metallic	Mittelarmlehne
Multifunktionslenkrad	Muedigkeitswarnsystem
Navigationssystem	Notbremsassistent
Notrufsystem	Regensensor
Reifen-allwetterreifen	Reifendruckkontrollsystem
Schaltwippen	Sitzheizung
Sprachsteuerung	Spurhalteassistent
Spurwechselassistent	Start Stop Automatik
Tempomat	Traktionskontrolle
Tuner oder Radio	USB
Verkehrszeichenerkennung	Wegfahrersperre
ambientes Licht	beheizbares Lenkrad
dab-radio	elektrische Seitenspiegel
induktionsladen Smartphones	umklappbarer Beifahrersitz
volldigitales Kombiinstrument	



1,99% Sonderzins

für ausgewählte VW Modelle

Fragen Sie gerne unser Verkaufspersonal für weitere Informationen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	VOLKSWAGEN, VW	Handelsbezeichnung:			
Antriebsart:	Verbrennungsmotor	GOLF			
Kraftstoff:	Diesel	anderer Energieträger:	entfällt		
Energieverbrauch (kombiniert):	4,6 l/100 km				
CO ₂ -Emissionen (kombiniert):	122 g/km ¹				
CO ₂ -Klasse	Auf Grundlage der CO ₂ -Emission (kombiniert)				
A B C D E F G					
		Weitere Angaben:			
		Kraftstoffverbrauch	kombiniert 4,6 l/100 km		
			• Innenstadt 6,8 l/100 km		
			• Stadtland 4,6 l/100 km		
			• Landstraße 3,9 l/100 km		
			• Autobahn 4,5 l/100 km		
Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:		1137,81 EUR/Jahr			
(Kraftstoffpreis: 1,49 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))					
Mögliche CO ₂ -Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²					
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,00 EUR/t: 2324,10 EUR					
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t: 1098,00 EUR					
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t: 3460,00 EUR					
Kraftfahrzeugsteuer:		245,40 EUR/Jahr			
Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicle Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren ab. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/ ¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt. ² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind kurzfristige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info					

Fahrzeug-Identifizierungsummer (FIN): WNWZZC000W191393

erstellt am: 24.09.2025



Weitere Bilder
folgen in Kürze

* Ehemaliger Neupreis (Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers am Tag der Erstzulassung)

Weitere Informationen zum Fahrzeug und Finanzierung finden Sie auf unserer Homepage

