

VW Golf 8 TSI Goal



Autohaus
Michel



Ehem. Neupreis*

36.155,-€

Ihre Ersparnis

44 %

Unser Angebotspreis:

24.230,-€

20.361,- € netto

19% MwSt ausweisbar

Fahrzeugnummer 25583

Schnellinformationen

Fahrzeugart	Jahreswagen	Klasse	Golf
Kategorie	Limousine	Hubraum	1498 cm ³
Erstzulassung	03/2025	Außenfarbe	
Laufleistung	25350 km	Innenfarbe	Schwarz
Leistung	85 kW (116 PS)	Innenausstattung	Andere
Kraftstoffart	Benzin		
Getriebe	Schaltgetriebe		



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen

Tobias Schmidt

0172 5237590

t.schmidt@autohaus-
michel.de



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen

Rüdiger Fuchs

+49 172 5138043

r.fuchs@autohaus-michel.de



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen

Danny Müller

+49 162 1723852

d.mueller@autohaus-
michel.de



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen

Ivica Piljanovic

+49 173 5467873

i.piljanovic@autohaus-
michel.de

Umwelt und Normen

Energieverbrauch (kombiniert) in l/100 km:

5,4

CO₂-Emissionen (kombiniert) in g/km:

124,0

CO₂-Klasse:

D

Fahrzeugausstattung

ABS	Abstandstempomat
Android auto	Anhaengerkupplung
Anhaengerkupplung schwenkbar	Apple carplay
ESP	Einparkhilfe
Einparkhilfe Sensoren hinten	Einparkhilfe Sensoren vorne
Fernlichtassistent	Freisprecheinrichtung
Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage	Innenspiegel automatisch abbl.
Isofix Beifahrer	Kindersitzbefestigung
Klimaautomatik	Klimaautomatik
Klimaautomatik 2 zonen	Klimaautomatik 3 zonen
Led-Scheinwerfer	Led-Tagfahrlicht
Lederlenkrad	Leichtmetallfelgen
Lichtsensord	Lordosenstutze
Mittelarmlehne	Multifunktionslenkrad
Mu'digkeitswarnsystem	Navigationssystem
Notbremsassistent	Notrufsystem
Regensensor	Reifen-allwetterreifen
Reifendruckkontrollsystem	Sitzheizung
Sprachsteuerung	Spurhalteassistent
Spurwechselassistent	Start Stop Automatik
Tempomat	Traktionskontrolle
Tuner oder Radio	USB
Verkehrszeichenerkennung	Wegfahrsperr
ambientes Licht	beheizbares Lenkrad
dab-radio	elektrische Seitenspiegel
induktionsladen Smartphones	vollldigiales Kombiinstrument

**Information über den Energieverbrauch
und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw**

Name:	VOLKSWAGEN VW	Handelsbezeichnung:	
Antriebsart:	Verbrennungsmotor	GOLF	
Kraftstoff:	Benzin	anderer Energieträger:	entfällt
Energieverbrauch (kombiniert):		5,4 l/100 km	
CO₂-Emissionen (kombiniert):		124 g/km	
CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emission (kombiniert)		Weitere Angaben:	
		Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,4 l/100 km innerstädtisch 7,2 l/100 km außerstädtisch 4,7 l/100 km Landstraße 6,7 l/100 km Autobahn 5,4 l/100 km	

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))	1454,76 EUR/Jahr
Mögliche CO ₂ -Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ⁹	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,00 EUR/t:	2362,20 EUR/Jahr
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	1116,00 EUR/Jahr
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	3720,00 EUR/Jahr
Kraftfahrzeugsteuer:	89,80 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Flue Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WELP (Worldwide harmonised Light-duty vehicle Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Flies sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Motor, sondern auch vom Fahrlstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Flie Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Flie ausgestellt oder angeboten werden.

⁷ „Zur Luft ist auch hier ein Hinweis: <https://www.hydrogen.energy.gov/fuelcellinfo/air.htm>, auf dem über die Eigenschaften von atmosphärischer Luft informiert wird.“

⁸ „In der Luft sind die CO₂-Emissionen abgegrenzt, die durch den Betrieb des Pw-Erzeugers, CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß 16.17 nicht berücksichtigt.“

⁹ „Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind Künftige Abgrenzungen der Kraftstoffketten möglich. Die CO₂-Kosten, Preisobergrenze ist unklar, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für das Jahr 2026 bis 2028 ermittelt. Diese sind: 1) 10 €/tCO₂e, 2) 20 €/tCO₂e, 3) 30 €/tCO₂e. Hierin als mittlere Annahme als 1-tCO₂e gleichbedeutend mit einer Modellierungsaufnahme, die die CO₂-Kosten und somit Taxen mit den Kraftstoffkosten zu bezeichnen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobility.de

Eukaryotic identification number (EID) M8840792

estell 2003, 2004, 2005



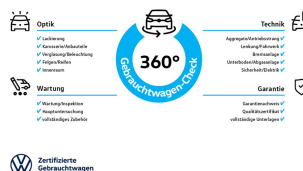
2,49% Sonderzins

auf ausgewählte Fahrzeuge aus unserem Bestand











Fragen Sie gerne unser Verkaufspersonal für weitere Informationen.

Aktion gültig vom 01.10. - 31.12.2025

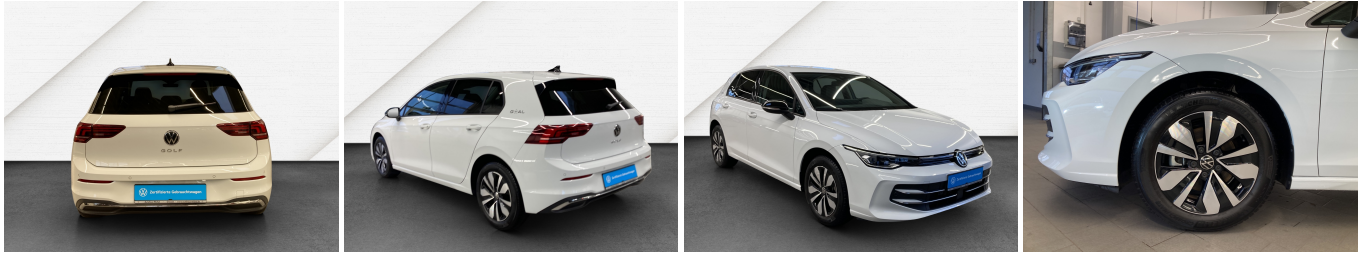
Qualitätszertifikat



Unsere Leistungsversprechen

- | | |
|---|--|
|  360° Gebrauchtwagen-Check |  Finanzdienstleistungen |
|  Qualitätszertifikat |  Versicherungsangebote |
|  Gebrauchtwagengarantie |  Inzahlungnahme |
|  Wartungsfreiheit |  Mobilitätsgarantie |
|  Umtauschrecht |  Ersatzmobilität |





* Ehemaliger Neupreis (Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers am Tag der Erstzulassung)

Weitere Informationen zum Fahrzeug und Finanzierung finden Sie auf unserer Homepage

