

## VW Golf 8 Variant TDI DSG Goal IQ-Light AHK Kamera



**Autohaus  
michel**

 Zertifizierte  
Gebrauchtwagen

Ehem. Neupreis\*

**47.995,-€**

Ihre Ersparnis

**44 %**

Unser Angebotspreis:

**31.730,-€**

26.664,- € netto

19% MwSt ausweisbar

Fahrzeugnummer 25626

### Schnellinformationen

Fahrzeugart	Jahreswagen	Klasse	Golf
Kategorie	Kombi	Hubraum	1968 cm <sup>3</sup>
Erstzulassung	05/2025	Außenfarbe	
Laufleistung	25400 km	Innenfarbe	Schwarz
Leistung	110 kW (150 PS)	Innenausstattung	Andere
Kraftstoffart	Diesel		
Getriebe	Automatik		



Verkaufsberater  
Gebrauchtwagen  
Danny Müller  
+49 162 1723852  
[d.mueller@autohaus-michel.de](mailto:d.mueller@autohaus-michel.de)



Verkaufsberater  
Gebrauchtwagen  
Ivica Piljanovic  
+49 173 5467873  
[i.piljanovic@autohaus-michel.de](mailto:i.piljanovic@autohaus-michel.de)



Verkaufsberater  
Gebrauchtwagen  
Rüdiger Fuchs  
+49 172 5138043  
[r.fuchs@autohaus-michel.de](mailto:r.fuchs@autohaus-michel.de)



Verkaufsberater  
Gebrauchtwagen  
Tobias Schmidt  
0172 5237590  
[t.schmidt@autohaus-michel.de](mailto:t.schmidt@autohaus-michel.de)

### Umwelt und Normen

Energieverbrauch (kombiniert) in l/100 km:

4,7

CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert) in g/km:

124,0

CO<sub>2</sub>-Klasse:

D

## Fahrzeugausstattung

ABS	Abstandstempomat
Android auto	Anhaengerkupplung
Anhängerkupplung schwenkbar	Apple carplay
Berganfahrrassistent	Dachreiling
ESP	Einparkhilfe
Einparkhilfe Kamera	Einparkhilfe Sensoren hinten
Einparkhilfe Sensoren vorne	Fernlichtassistent
Freisprecheinrichtung	Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
Innenspiegel automatisch abbl.	Isofix Beifahrer
Kindersitzbefestigung	Klimaautomatik
Klimaautomatik	Klimaautomatik 2 zonen
Klimaautomatik 3 zonen	Kurvenlicht
Led-Scheinwerfer	Led-Tagfahllicht
Lederlenkrad	Leichtmetallfelgen
Lichtsensor	Lordosenstütze
Metallic	Mittelarmlehne
Multifunktionslenkrad	Müdigkeitwarnsystem
Navigationssystem	Notbremsassistent
Notrufsystem	Qualitaetssiegel
Regensensor	Reifen-allwetterreifen
Reifendruckkontrollsystem	Schaltwippen
Sitzheizung	Sportfahrwerk
Sprachsteuerung	Spurhalteassistent
Spurwechselassistent	Start Stop Automatik
Tempomat	Traktionskontrolle
Tuner oder Radio	USB
Verkehrszeichenerkennung	Wegfahrsperrre
ambientes Licht	beheizbares Lenkrad
dab-radio	einparkhilfe kamera 360
elektrische Seitenspiegel	induktionsladen Smartphones
umklappbarer Beifahrersitz	volldigitales Kombiinstrument

### Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	VOLKSWAGEN, VW	Handelsbezeichnung:	GOLF
Antriebsart:	Verbrennungsmotor	anderer Energieträger:	entfällt
Kraftstoffart:	Diesel		
Energieverbrauch (kombiniert):	4,7 l/100 km		
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert):	124 g/km		
CO <sub>2</sub> -Klasse	A		
Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emission (kombiniert):			
Weitere Angaben:			
Kraftstoffverbrauch			
kombiniert	4,7 l/100 km		
– Stadt	7,1 l/100 km		
– Strand	4,8 l/100 km		
– Landstraße	4,0 l/100 km		
– Autobahn	4,5 l/100 km		
Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1162,55 EUR/Jahr		
(Kraftstoffpreis: 1,649 EUR/l (Fahrzeugsicherheit 2024))			
Möglicher CO <sub>2</sub> -Kosten über die nächsten Jahre bis 2030 im Jahr <sup>a</sup> :	2362,20 EUR		
– bei einem angenommenen steigenden durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60,00 EUR/t:	1116,00 EUR		
– bei einem angenommenen stabilen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,00 EUR/t:	7370,00 EUR		
– bei einem angenommenen sinkenden durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 20,00 EUR/t:	249,80 EUR/Jahr		
Kraftfahrzeugpreis:			
Die Informationen erfreuen generell die Pkw Energieverbrauchserklärungsgesetzgebung. Die angegebenen Werte wurden auf Basis der Fahrzeugsicherheit 2024 ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO <sub>2</sub> -Emissionen sind nicht nur von der effektiven Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug abhängig, sondern auch von der Art und Weise, wie es gefahren wird. Ein Verbrauchswert kann nicht für alle Fahrzeuge bestimmt werden. Ein Urteil über den Kraftstoffverbrauch und die CO <sub>2</sub> -Emissionen aller in Deutschland zugelassenen neuen Pkw Modelle kann daher nicht gegeben werden. Der tatsächliche Verbrauch kann je nach Fahrweise und Fahrbedingungen erheblich abweichen. Der Urteilsherr ist auch hier auf die <a href="https://www.dkfz.de/deutschlandtrend.html">https://www.dkfz.de/deutschlandtrend.html</a> verweisen. <sup>a</sup> Zur Einschätzung der zukünftigen Entwicklung der CO <sub>2</sub> -Emissionsen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energie tragen entstehen oder verstärkt werden, müssen verschiedene Faktoren berücksichtigt werden. Diese Faktoren umfassen unter anderem die Entwicklung der Produktion und des Verbrauchs von Kraftstoffen sowie die Entwicklung der Preisgestaltung von Kraftstoffen und Energie. Es ist zu erwarten, dass die mittleren CO <sub>2</sub> -Kosten erhöht werden, während die spezifischen CO <sub>2</sub> -Preise für den Zeitraum 2026 bis 2030 abnehmen. Dies kann zu einer Erhöhung der tatsächlichen CO <sub>2</sub> -Kosten führen. Die CO <sub>2</sub> -Raten sind bei den Tischen mit den Kraftstoffpreisen zu beachten. Weitere Informationen unter <a href="https://www.kfz-normen.de">www.kfz-normen.de</a> .			

Autohaus Michel

**2,49% Sonderzins**

auf ausgewählte Fahrzeuge aus unserem Bestand

Fragen Sie gerne unser Verkaufspersonal für weitere Informationen.

Aktion gültig vom 01.10. - 31.12.2025



Fahrzeug Identifizierungsziffer (FIZ): WVAZD20000493993  
erstellt am 25.10.2025

Autohaus  
Michel

Weitere Bilder  
folgen in Kürze

\* Ehemaliger Neupreis (Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers am Tag der Erstzulassung)

---

**Weitere Informationen zum Fahrzeug und Finanzierung finden Sie auf unserer Homepage**

