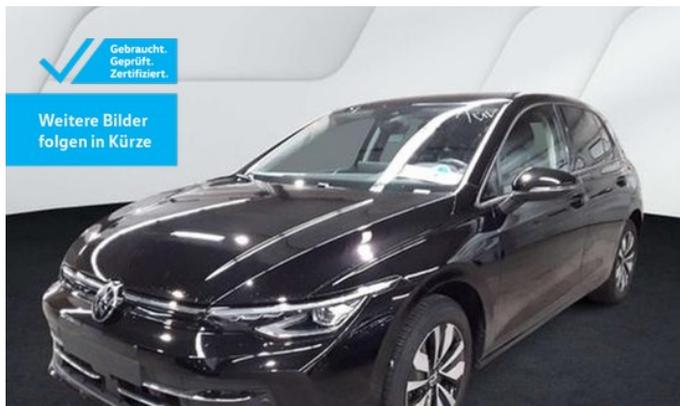


## VW Golf 8 TDI DSG Goal



Autohaus Michel

Zertifizierte Gebrauchtwagen

Ehem. Neupreis\*

**45.360,-€**

Ihre Ersparnis

**43 %**

Unser Angebotspreis:

**30.730,-€**

25.824,- € netto

19% MwSt ausweisbar

## Schnellinformationen

Fahrzeugart	Jahreswagen	Klasse	Golf
Kategorie	Limousine	Hubraum	1968 cm <sup>3</sup>
Erstzulassung	03/2025	Außenfarbe	
Laufleistung	25350 km	Innenfarbe	Schwarz
Leistung	110 kW (150 PS)	Innenausstattung	Andere
Kraftstoffart	Diesel		
Getriebe	Automatik		



Verkaufsberater  
Gebrauchtwagen

Tobias Schmidt  
0172 5237590

t.schmidt@autohaus-michel.de



Verkaufsberater  
Gebrauchtwagen

Ivica Piljanovic  
+49 173 5467873

i.piljanovic@autohaus-michel.de



Verkaufsberater  
Gebrauchtwagen

Rüdiger Fuchs  
+49 172 5138043

r.fuchs@autohaus-michel.de



Verkaufsberater  
Gebrauchtwagen

Danny Müller  
+49 162 1723852

d.mueller@autohaus-michel.de

## Umwelt und Normen

Energieverbrauch (kombiniert) in l/100 km:

4,6

CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert) in g/km:

122,0

CO<sub>2</sub>-Klasse:

D

## Fahrzeugausstattung

ABS	Abstandstempomat
Android auto	Anhaengerkupplung
Anhaengerkupplung schwenkbar	Apple carplay
Berganfahrassistent	ESP
Einparkhilfe	Einparkhilfe Kamera
Einparkhilfe Sensoren hinten	Einparkhilfe Sensoren vorne
Fernlichtassistent	Freisprecheinrichtung
Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage	Innenspiegel automatisch abbl.
Isofix Beifahrer	Kindersitzbefestigung
Klimaautomatik	Klimaautomatik
Klimaautomatik 2 zonen	Klimaautomatik 3 zonen
Led-Scheinwerfer	Led-Tagfahrlicht
Lederlenkrad	Leichtmetallfelgen
Lichtsensor	Lordosenstutze
Metallic	Mittelarmlehne
Multifunktionslenkrad	Mu'digkeitswarnsystem
Navigationssystem	Notbremsassistent
Notrufsystem	Regensensor
Reifen-allwetterreifen	Reifendruckkontrollsystem
Schaltwippen	Sitzheizung
Sprachsteuerung	Spurhalteassistent
Spurwechselassistent	Start Stop Automatik
Tempomat	Traktionskontrolle
Tuner oder Radio	USB
Verkehrszeichenerkennung	Wegfahrsperr
ambientes Licht	beheizbares Lenkrad
dab-radio	elektrische Seitenspiegel
induktionsladen Smartphones	umklappbarer Beifahrersitz
volldigitales Kombiinstrument	



### 1,99% Sonderzins

für ausgewählte VW Modelle

Fragen Sie gerne unser Verkaufspersonal für weitere Informationen.

### Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> VOLKSWAGEN, VW <b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor <b>Kraftstoff:</b> Diesel	<b>Handelsbezeichnung:</b> GOLF <b>anderer Energieträger:</b> entfällt
<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b> 4,6 l/100 km <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b> 122 g/km <sup>1</sup>	
<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emission (kombiniert)	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b> kombiniert 4,6 l/100 km • Innenstadt 6,8 l/100 km • Stadtstrand 4,6 l/100 km • Landstraße 3,9 l/100 km • Autobahn 4,5 l/100 km
<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b> 1137,81 EUR/Jahr (Kraftstoffpreis: 1,649 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024)) <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127,00 EUR/t: 2324,10 EUR • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60,00 EUR/t: 1098,00 EUR • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,00 EUR/t: 3466,00 EUR <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b> 245,40 EUR/Jahr	
<small>Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicle Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.          Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unterjährig einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <a href="https://www.dlr.de/fo2/">https://www.dlr.de/fo2/</a>  <sup>1</sup>Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereifung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.  <sup>2</sup>Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind kurzfristige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die korrekte CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unklar, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als die hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <a href="http://www.aktuellevw.de/fo2">www.aktuellevw.de/fo2</a> </small>	

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WVVZZZC00N1206662

erstellt am: 24.09.2025



\* Ehemaliger Neupreis (Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers am Tag der Erstzulassung)

---

**Weitere Informationen zum Fahrzeug und Finanzierung finden Sie auf unserer Homepage**

