Autohaus Michel

VW Polo TSI DSG GTI

Ehem. Neupreis*

~~42.650 ,-€~~

Ihre Ersparnis

37 %

Unser Angebotspreis:

31.730 ,-€

26.664,- € netto

19% MwSt ausweisbar

Fahrzeugnummer 25568

Autohaus Michel

Zertifizierte Gebrauchtwagen

Schnellinformationen

Fahrzeugart	Jahreswagen	Klasse	Polo
Kategorie	Limousine	Hubraum	1984 cm³
Erstzulassung	03/2025	Außenfarbe	
Laufleistung	9250 km	Innenfarbe	Schwarz
Leistung	152 kW (207 PS)	Innenausstattung	Andere
Kraftstoffart	Benzin		
Getriebe	Automatik		

Verkaufsberater Gebrauchtwagen
Tobias Schmidt
0172 5237590
t.schmidt@autohaus-michel.de

Verkaufsberater Gebrauchtwagen
Ivica Piljanovic
+49 173 5467873
i.piljanovic@autohaus-michel.de

Verkaufsberater Gebrauchtwagen
Rüdiger Fuchs
+49 172 5138043
r.fuchs@autohaus-michel.de

Verkaufsberater Gebrauchtwagen
Danny Müller
+49 162 1723852
d.mueller@autohaus-michel.de

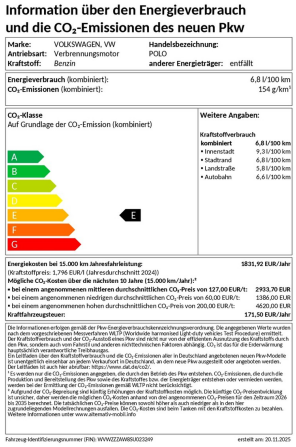
Umwelt und Normen

Energieverbrauch (kombiniert) in l/100 km:	6,8
CO_2-Emissionen (kombiniert) in g/km:	154,0
CO_2-Klasse:	E

Autohaus
Michel

Fahrzeugausstattung

ABS	Android auto
Apple carplay	Berganfahrassistent
Bluetooth	ESP
Einparkhilfe	Einparkhilfe Sensoren hinten
Einparkhilfe Sensoren vorne	Fensterheber
Fernlichtassistent	Freisprecheinrichtung
Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage	Innenspiegel automatisch abbl.
Isofix Beifahrer	Kindersitzbefestigung
Klimaautomatik	Klimaautomatik
Klimaautomatik 2 zonen	Led-Scheinwerfer
Led-Tagfahrlicht	Lederlenkrad
Leichtmetallfelgen	Lordosenstütze
Metallic	Mittelarmlehne
Multifunktionslenkrad	Müdigkeitswarnsystem
Navigationssystem	Nichtraucher Fahrzeug
Notbremsassistent	Notrufsystem
Qualitaetssiegel	Regensensor
Reifendruckkontrollsystem	Schaltwippen
Servolenkung	Sitzheizung
Sportfahrwerk	Sportsitze
Sprachsteuerung	Spurhalteassistent
Start Stop Automatik	Touchscreen
Traktionskontrolle	Tuner oder Radio
USB	Verkehrszeichenerkennung
Wegfahrsperre	Zentralverriegelung
ambientes Licht	dab-radio
elektrische Seitenspiegel	induktionsladen Smartphones
volldigitales Kombiinstrument	



Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	VOLKSWAGEN, VW	**Handelsbezeichnung:**	
Antriebsart:	Verbrennungsmotor	POLO	
Kraftstoff:	*Benzin*	**anderer Energieträger:**	entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	154 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emission (kombiniert)

A
B
C
D
E ◄ E
F
G

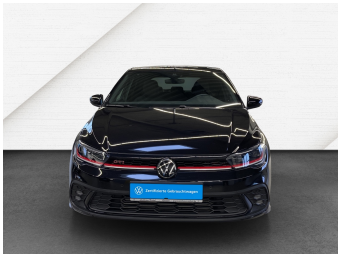
Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch	**kombiniert**	**6,8 l/100 km**
	• Innerstadt	9,3 l/100 km
	• Stadtrand	6,8 l/100 km
	• Landstraße	5,8 l/100 km
	• Autobahn	6,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**1831,92 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 127,00 EUR/t:	**2933,70 EUR**
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:	1386,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 200,00 EUR/t:	4620,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**171,50 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Die Werte beziehen sich auf das Fahrzeug ohne Pkw und nicht nur von der effizientesten Ausrüstung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/.
[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Bereitstellung des Kraftstoffs oder Stromes für den Pkw entstehen, werden nicht berücksichtigt. Weitere Emissionen, die entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Der CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.altenativ-model.info

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WVWZZZ6WB8U023249 erstellt am: 20.11.2025



* Ehemaliger Neupreis (Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers am Tag der Erstzulassung)

Weitere Informationen zum Fahrzeug und Finanzierung finden Sie auf unserer Homepage