

VW Polo TSI DSG GTI IQ-Light Leder Sport-Select



Ehem. Neupreis*

42.650,-€

Ihre Ersparnis

41 %

Unser Angebotspreis:

29.730,-€

24.983,- € netto

19% MwSt ausweisbar

Fahrzeugnummer 25568



Schnellinformationen

Fahrzeugart	Jahreswagen	Klasse	Polo
Kategorie	Limousine	Hubraum	1984 cm ³
Erstzulassung	03/2025	Außenfarbe	
Laufleistung	9250 km	Innenfarbe	Schwarz
Leistung	152 kW (207 PS)	Innenausstattung	Andere
Kraftstoffart	Benzin		
Getriebe	Automatik		



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen
Rüdiger Fuchs
+49 172 5138043
r.fuchs@autohaus-michel.de



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen
Tobias Schmidt
0172 5237590
t.schmidt@autohaus-michel.de



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen
Danny Müller
+49 162 1723852
d.mueller@autohaus-michel.de



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen
Ivica Piljanovic
+49 173 5467873
i.piljanovic@autohaus-michel.de

Umwelt und Normen

Energieverbrauch (kombiniert) in l/100 km:

6,8

CO₂-Emissionen (kombiniert) in g/km:

154,0

CO₂-Klasse:

E

Fahrzeugausstattung

ABS
Apple carplay
Bluetooth
Einparkhilfe
Einparkhilfe Sensoren vorne
Fernlichtassistent
Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
Isofix Beifahrer
Klimaautomatik
Klimaautomatik 2 zonen
Led-Tagfahrlicht
Leichtmetallfelgen
Metallic
Multifunktionslenkrad
Navigationssystem
Notbremsassistent
Qualitaetssiegel
Reifendruckkontrollsystem
Servolenkung
Sportfahrwerk
Sprachsteuerung
Start Stop Automatik
Traktionskontrolle
USB
Wegfahrsperrre
ambientes Licht
elektrische Seitenspiegel
volldigitales Kombiinstrument

- Android auto
- Berganfahrassistent
- ESP
- Einparkhilfe Sensoren hinten
- Fensterheber
- Freisprecheinrichtung
- Innenspiegel automatisch abbl.
- Kindersitzbefestigung
- Klimaautomatik
- Led-Scheinwerfer
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Mittelarmlehne
- Müdigkeitswarnsystem
- Nichtraucher Fahrzeug
- Notrufsystem
- Regensensor
- Schaltwippen
- Sitzheizung
- Sportsitze
- Spurhalteassistent
- Touchscreen
- Tuner oder Radio
- Verkehrszeichenerkennung
- Zentralverriegelung
- dab-radio
- induktionsladen Smartphones



Information über den Energieverbrauch und die CO ₂ -Emissionen des neuen Pkw	
Antriebsart:	Viereylinder-Motor
Antriebsart:	Handelsbezeichnung: POLO
Kraftstoff:	andere Energieträger: entfällt
Energieverbrauch (kombiniert):	6,8 l/100 km
CO ₂ -Emissionen (kombiniert):	154 g/km
CO ₂ -Klasse	Weitere Angaben:
Aut	Energieverbrauch
Grundlage der CO ₂ -Emission (kombiniert):	kombiniert
A	6,8 l/100 km
B	9,4 l/100 km
C	11,9 l/100 km
D	14,3 l/100 km
E	15,8 l/100 km
F	17,3 l/100 km
G	18,8 l/100 km
Energieverbrauch bei 100.000 km Jahresdurchsicht:	1831,92 EUR/100.000 km
Wirtschaftspreis (z. 17.96 EUR/100 km Jahresdurchsicht 2010):	
Mögliche CO ₂ -Emissions bei der Nutzung 10 Jahre: 15.000 km/jahr:	
• Bei einem angenommenen mittleren Energieverbrauch von 127,00 EUR/100 km: 2933,00 EUR/100.000 km	
• Bei einem angenommenen hohen Energieverbrauch von 137,00 EUR/100 km: 3586,00 EUR/100.000 km	
• Bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/100 km: 4620,00 EUR/100.000 km	
Kraftstoffeinsatz:	
Einsatzzeitraum:	171,50 EUR/100.000 km
• Der Energieverbrauch wird über die Nutzungsdauer des Pkws (z. 10 Jahren) aufgetragen. Der tatsächliche Energieverbrauch kann von dem angegebenen Wert abweichen, wenn der Pkw nicht den vorgeschriebenen Meßzyklus mit 17 Workdays (arbeitsgetriggert) mit 100% Leistung absolviert. Der tatsächliche Energieverbrauch kann von dem angegebenen Wert abweichen, wenn der Pkw, aussofern es vom Fahrer vorgenommen wird, eine längere Nutzungsdauer als 10 Jahre aufweist. Der tatsächliche Energieverbrauch kann von dem angegebenen Wert abweichen, wenn der Pkw, aussofern es vom Fahrer vorgenommen wird, eine längere Nutzungsdauer als 10 Jahre aufweist und/oder wenn der Pkw eine andere Nutzung als auf dem Meßzyklus (z. 17 Workdays) aufweist.	
• Der Energieverbrauch wird über die Nutzungsdauer des Pkws (z. 10 Jahren) aufgetragen. Der tatsächliche Energieverbrauch kann von dem angegebenen Wert abweichen, wenn der Pkw nicht den vorgeschriebenen Meßzyklus mit 17 Workdays (arbeitsgetriggert) mit 100% Leistung absolviert. Der tatsächliche Energieverbrauch kann von dem angegebenen Wert abweichen, wenn der Pkw, aussofern es vom Fahrer vorgenommen wird, eine längere Nutzungsdauer als 10 Jahre aufweist. Der tatsächliche Energieverbrauch kann von dem angegebenen Wert abweichen, wenn der Pkw, aussofern es vom Fahrer vorgenommen wird, eine längere Nutzungsdauer als 10 Jahre aufweist und/oder wenn der Pkw eine andere Nutzung als auf dem Meßzyklus (z. 17 Workdays) aufweist.	
• Der Energieverbrauch wird über die Nutzungsdauer des Pkws (z. 10 Jahren) aufgetragen. Der tatsächliche Energieverbrauch kann von dem angegebenen Wert abweichen, wenn der Pkw nicht den vorgeschriebenen Meßzyklus mit 17 Workdays (arbeitsgetriggert) mit 100% Leistung absolviert. Der tatsächliche Energieverbrauch kann von dem angegebenen Wert abweichen, wenn der Pkw, aussofern es vom Fahrer vorgenommen wird, eine längere Nutzungsdauer als 10 Jahre aufweist. Der tatsächliche Energieverbrauch kann von dem angegebenen Wert abweichen, wenn der Pkw, aussofern es vom Fahrer vorgenommen wird, eine längere Nutzungsdauer als 10 Jahre aufweist und/oder wenn der Pkw eine andere Nutzung als auf dem Meßzyklus (z. 17 Workdays) aufweist.	
• Der Energieverbrauch wird über die Nutzungsdauer des Pkws (z. 10 Jahren) aufgetragen. Der tatsächliche Energieverbrauch kann von dem angegebenen Wert abweichen, wenn der Pkw nicht den vorgeschriebenen Meßzyklus mit 17 Workdays (arbeitsgetriggert) mit 100% Leistung absolviert. Der tatsächliche Energieverbrauch kann von dem angegebenen Wert abweichen, wenn der Pkw, aussofern es vom Fahrer vorgenommen wird, eine längere Nutzungsdauer als 10 Jahre aufweist. Der tatsächliche Energieverbrauch kann von dem angegebenen Wert abweichen, wenn der Pkw, aussofern es vom Fahrer vorgenommen wird, eine längere Nutzungsdauer als 10 Jahre aufweist und/oder wenn der Pkw eine andere Nutzung als auf dem Meßzyklus (z. 17 Workdays) aufweist.	
• Aufgrund der CO ₂ -Regelung und den steigenden Ölpreisen ist der tatsächliche Energieverbrauch möglicherweise höher als der angegebene Wert. Der tatsächliche Energieverbrauch kann von dem angegebenen Wert abweichen, wenn der Pkw, aussofern es vom Fahrer vorgenommen wird, eine längere Nutzungsdauer als 10 Jahre aufweist. Der tatsächliche Energieverbrauch kann von dem angegebenen Wert abweichen, wenn der Pkw, aussofern es vom Fahrer vorgenommen wird, eine längere Nutzungsdauer als 10 Jahre aufweist und/oder wenn der Pkw eine andere Nutzung als auf dem Meßzyklus (z. 17 Workdays) aufweist.	

Autohaus
michel

3,99% Sonderzins

auf viele Fahrzeuge aus unserem Bestand

Fragen Sie gerne unser Verkaufspersonal für weitere Informationen.

Aktion gültig vom 01.01. - 31.03.2026

Unsere Leistungsversprechen



Qualitätszertifikat





* Ehemaliger Neupreis (Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers am Tag der Erstzulassung)

Weitere Informationen zum Fahrzeug und Finanzierung finden Sie auf unserer Homepage

