Autohaus Michel

VW Polo TSI DSG R-Line

Ehem. Neupreis*

~~33.570 ,-€~~

Ihre Ersparnis

34 %

Unser Angebotspreis:

26.530 ,-€

22.294,- € netto

19% MwSt ausweisbar

Fahrzeugnummer 12676

Autohaus Michel

Zertifizierte Gebrauchtwagen

Schnellinformationen

Fahrzeugart	Vorführfahrzeug	Klasse	Polo
Kategorie	Limousine	Hubraum	999 cm³
Erstzulassung	03/2025	Außenfarbe	
Laufleistung	2400 km	Innenfarbe	Schwarz
Leistung	85 kW (116 PS)	Innenausstattung	Andere
Kraftstoffart	Benzin		
Getriebe	Automatik		

Verkaufsberater Gebrauchtwagen
Ivica Piljanovic
+49 173 5467873
i.piljanovic@autohaus-michel.de

Verkaufsberater Gebrauchtwagen
Danny Müller
+49 162 1723852
d.mueller@autohaus-michel.de

Verkaufsberater Gebrauchtwagen
Rüdiger Fuchs
+49 172 5138043
r.fuchs@autohaus-michel.de

Verkaufsberater Gebrauchtwagen
Tobias Schmidt
0172 5237590
t.schmidt@autohaus-michel.de

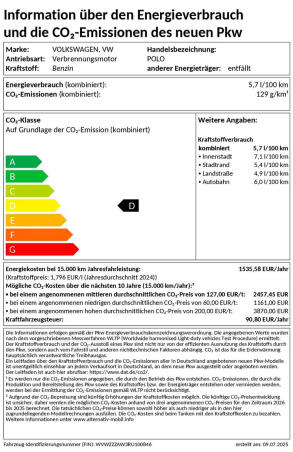
Umwelt und Normen

Energieverbrauch (kombiniert) in l/100 km:	5,7
CO_2-Emissionen (kombiniert) in g/km:	129,0
CO_2-Klasse:	D

Autohaus
Michel

Fahrzeugausstattung

ABS	Abstandstempomat
Android auto	Apple carplay
Berganfahrassistent	ESP
Einparkhilfe	Einparkhilfe Kamera
Einparkhilfe Sensoren hinten	Einparkhilfe Sensoren vorne
Fensterheber	Fernlichtassistent
Innenspiegel automatisch abbl.	Isofix Beifahrer
Kindersitzbefestigung	Klimaautomatik
Klimaautomatik	Klimaautomatik 2 zonen
Led-Scheinwerfer	Led-Tagfahrlicht
Lederlenkrad	Leichtmetallfelgen
Lordosenstütze	Mittelarmlehne
Multifunktionslenkrad	Müdigkeitswarnsystem
Nebelscheinwerfer	Nichtraucher Fahrzeug
Notbremsassistent	Notrufsystem
Qualitaetssiegel	Regensensor
Reifendruckkontrollsystem	Reserverad
Schaltwippen	Servolenkung
Sitzheizung	Sportsitze
Spurhalteassistent	Start Stop Automatik
Tempomat	Traktionskontrolle
Tuner oder Radio	USB
Verkehrszeichenerkennung	Wegfahrsperre
Zentralverriegelung	ambientes Licht
dab-radio	elektrische Seitenspiegel
volldigitales Kombiinstrument	



Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	VOLKSWAGEN, VW	**Handelsbezeichnung:**	
Antriebsart:	Verbrennungsmotor	POLO	
Kraftstoff:	Benzin	**anderer Energieträger:**	entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,7 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	129 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emission (kombiniert)

A
B
C
D ◀ D
E
F
G

Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	**5,7 l/100 km**
• Innenstadt	7,1 l/100 km
• Stadtrand	5,4 l/100 km
• Landstraße	4,9 l/100 km
• Autobahn	6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**1535,58 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 127,00 EUR/t:	**2457,45 EUR**
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:	1161,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 200,00 EUR/t:	3870,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**90,80 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich an der Verkaufsstelle, an einer Tankstelle und in Deutschland an dem neue Pkw ausgerüstet oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/.
[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß VKTP nicht berücksichtigt.
[2] Die Höhe der CO_2-Kosten hängt von der Entwicklung des CO_2-Preises ab und ist ungewiss. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WVWWEZZW5RU500944 erstellt am: 09.07.2025

Qualitätszertifikat

Optik
- Lackierung
- Karosserieelemente/-teile
- Verglasung/Beleuchtung
- Felgen/Reifen
- Innenraum

Wartung
- Wartungsinspektion
- Hauptuntersuchung
- vollständiges Zubehör

360° Gebrauchtwagen-Check

Technik
- Aggregate/Antriebsstrang
- Lenkung/Fahrwerk
- Bremsanlage
- Unterboden/Abgasanlage
- Sicherheit/Elektrik

Garantie
- Garantienachweis
- Qualitätszertifikat
- vollständige Unterlagen

Zertifizierte Gebrauchtwagen

Unsere Leistungsversprechen

- 360° Gebrauchtwagen-Check
- Qualitätszertifikat
- Gebrauchtwagengarantie
- Wartungsfreiheit
- Umtauschrecht
- Finanzdienstleistungen
- Versicherungsangebote
- Inzahlungnahme
- Mobilitätsgarantie
- Ersatzmobilität

Zertifizierte Gebrauchtwagen

* Ehemaliger Neupreis (Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers am Tag der Erstzulassung)

Weitere Informationen zum Fahrzeug und Finanzierung finden Sie auf unserer Homepage