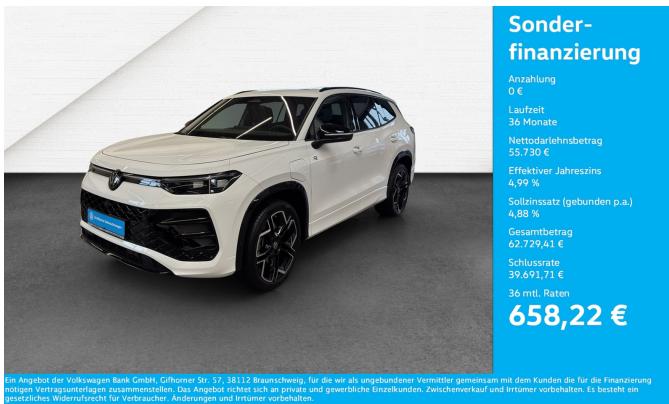


VW Tayron TSI Plugin-Hybrid DSG R-Line "Black Style" Panodach AHK



Ehem. Neupreis*

75.965,-€

Ihre Ersparnis

38 %

Unser Angebotspreis:

55.730,-€

46.832,- € netto

19% MwSt ausweisbar

Fahrzeugnummer 13628

**Autohaus
michel**

Zertifizierte
Gebrauchtwagen

Schnellinformationen

Fahrzeugart	Vorführfahrzeug	Klasse	Tayron
Kategorie	SUV/Geländewagen/Pickup	Hubraum	1498 cm ³
Erstzulassung	03/2025	Außenfarbe	
Laufleistung	12400 km	Innenfarbe	Schwarz
Leistung	130 kW (177 PS)	Innenausstattung	Leder
Kraftstoffart	Hybrid		
Getriebe	Automatik		



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen
Rüdiger Fuchs
+49 172 5138043
r.fuchs@autohaus-michel.de



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen
Ivica Piljanovic
+49 173 5467873
i.piljanovic@autohaus-michel.de



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen
Tobias Schmidt
0172 5237590
t.schmidt@autohaus-michel.de



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen
Danny Müller
+49 162 1723852
d.mueller@autohaus-michel.de

Umwelt und Normen

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):

18,3 kWh/100 km plus 0,5 l/100 km

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert) in g/km:

11,0

CO₂-Klasse (gewichtet, kombiniert):

B

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert) in l/100 km:

6,0

CO₂-Klasse bei entladener Batterie:

E

Fahrzeugausstattung

ABS	Abstandstempomat
Alarmanlage	Android auto
Anhaengerkupplung	Anhängerkupplung schwenkbar
Apple carplay	Beheizbare frontscheibe
Berganfahrassistent	Dachreling
ESP	Einparkhilfe
Einparkhilfe Kamera	Einparkhilfe selbstlenkendes System
Fernlichtassistent	Gepäckraumabtrennung
Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage	Innenspiegel automatisch abbl.
Isofix Beifahrer	Kindersitzbefestigung
Klimaautomatik	Klimaautomatik
Klimaautomatik 2 zonen	Klimaautomatik 3 zonen
Kurvenlicht	Led-Scheinwerfer
Led-Tagfahrlicht	Lederlenkrad
Leichtmetallfelgen	Lichtsensor
Massagesitz	Mittelarmlehne
Multifunktionslenkrad	Müdigkeitwarnsystem
Navigationssystem	Nichtraucher Fahrzeug
Notbremsassistent	Notrufsystem
Panorama Dach	Regensor
Reifendruckkontrollsystem	Schaltwippen
Schiebedach	Servolenkung
Sitzbelüftung	Sitzheizung
Sitzheizung hinten	Soundsystem
Sportsitze	Sprachsteuerung
Spurhalteassistent	Spurwechselassistent
Start Stop Automatik	Tagfahrlicht
Tempomat	Touchscreen
Traktionskontrolle	Tuner oder Radio
USB	Verkehrszeichenerkennung
ambientes Licht	beheizbares Lenkrad
dab-radio	einparkhilfe kamera 360
elektrische Heckklappe	elektrische Seitenspiegel
elektrische Sitzeinstellung	head-up display
laserlicht-scheinwerfer	plugin hybrid
schlüssellose Zentralsverriegelung	volldigitales Kombiinstrument



Information über den Energieverbrauch

und die CO ₂ -Emissions des neuen Pkw	
Marke:	VOLKSWAGEN, VW
Antriebsart:	Plug-in-Hybrid
Kraftstoff:	Benzin, Elektrizität
CO ₂ -Emissions (gewichtet, kombiniert):	18,3 kWh/100 km plus 0,6 g/km (100 km)
CO ₂ -Emissions (gewichtet, kombiniert):	11 g/km
Elektrische Reichweite (EER):	115 km
CO ₂ -Klasse:	
Autonome Reichweite (km):	
gewichtet, kombiniert	
mit entladener Batterie	
A	
B	
C	
D	
E	
F	
G	
Erstzulassung ab 15.10.2019 (Antragstellung)	991,14 EUR/Jahr
Kaufpreis (VW, EUR): 30.000,- (Standard) 31.720,- (Kraftstoff) (jeweils Jahresdurchschnitt 2018)	
Mögliche CO ₂ -Kosten der nächsten 10 Jahre (15.000 km/m):	200,- EUR/Jahr
Steuern (VW, EUR): 1.000,- (Standard) 1.070,- (Kraftstoff) (jeweils Jahresdurchschnitt 2018)	99,00 EUR/Jahr
Bei einem ausgenommenen niedrigsten durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 0,50 EUR/km:	99,00 EUR/Jahr

- bei einem angrenzenden hohen durchdringlichen CO₂-Preis von 200,00 EUR/tonne wird ein Gewinn von 330,00 EUR erzielt.

Die Informationsgröße erlaubt eine Pore-Energiebilanzschließungsmöglichkeit. Die Ergebnisse werden nach dem vorgeschriebenen Modell mit IPF/Wattstoff formuliert: light daily values (light Product) entstehen aus der Summe der Energie, die im Prozess abgeführt wird, und der Energie, die im Prozess verbraucht wird. Sonnen auch mit Fertel und jedem anderen Produktivitätsfaktor abhängig. CO₂ ist die für die Bevölkerung relevanteste Emissionsgröße.

Ein Leitbild für die Entwicklung der Energiewirtschaft ist die Verwendung von fossilen Brennstoffen in Deutschland. Es kann durch die Anwendung eines speziellen Modells erreicht werden, dass die Energiebilanz des Prozesses optimiert wird.

Es werden nur die CO₂-Emissionsen angezeigt, die durch den Betrieb des Prozesses entstehen. CO₂-Emissionsen durch die Nutzung von Erdgas oder Öl werden nicht berücksichtigt. Ein weiterer Vorteil dieses Modells ist, dass die Emissionswerte auf Basis der tatsächlichen Betriebszeit berechnet werden. Dies bedeutet, dass die Emissionswerte bei der Errichtung des CO₂-Orientierungsmodells nicht berücksichtigt werden. Wie Körber für den Jahresbericht 2009 schreibt: „Während es zumindest teilweise möglich ist, die Emissionswerte auf Basis der tatsächlichen Betriebszeit zu aktualisieren, werden die CO₂-Emissionsen durch den angrenzenden CO₂-Preis für den Jahresbericht 2009 nicht aktualisiert.“

Zusätzlich kann das Modell die Emissionswerte auf Basis der tatsächlichen Betriebszeit aktualisieren. Die CO₂-Kosten sind bei keinem mit den Kraftstoffen bezogenen, Wertschöpfungsprozess relevant.

Fahrzeug-Identifizierungszahl (VIN): WAGZ228445W501203

Qualitätszertifikat



Unsere Leistungsversprechen

- | | |
|--|--|
|  360° Gebrauchtwagen-Check |  Finanzierungsleistungen |
|  Qualitätszertifikat |  Versicherungsangebote |
|  Gebrauchtwagensicherung |  Insassengesundheit |
|  Wartungsfreihit |  Mobilheitsgarantie |
|  Umtauschreit |  Ersatzmobilität |



* Ehemaliger Neupreis (Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers am Tag der Erstzulassung)

Weitere Informationen zum Fahrzeug und Finanzierung finden Sie auf unserer Homepage

