

## VW T-Roc TSI DSG R-Line Kamera TravelAssist 18Zoll-Alu



**Autohaus  
michel**

Zertifizierte  
Gebrauchtwagen

Ehem. Neupreis\*

**44.260,-€**

Ihre Ersparnis

**39 %**

Unser Angebotspreis:

**32.230,-€**

27.084,- € netto

19% MwSt ausweisbar

Fahrzeugnummer 25587

## Schnellinformationen

Fahrzeugart	Jahreswagen	Klasse	T-Roc
Kategorie	SUV/Geländewagen/Pickup	Hubraum	1498 cm <sup>3</sup>
Erstzulassung	09/2025	Außenfarbe	
Laufleistung	100 km	Innenfarbe	Schwarz
Leistung	110 kW (150 PS)	Innenausstattung	Andere
Kraftstoffart	Benzin		
Getriebe	Automatik		



Verkaufsberater  
Gebrauchtwagen  
Rüdiger Fuchs  
+49 172 5138043  
r.fuchs@autohaus-michel.de



Verkaufsberater  
Gebrauchtwagen  
Tobias Schmidt  
0172 5237590  
t.schmidt@autohaus-michel.de



Verkaufsberater  
Gebrauchtwagen  
Danny Müller  
+49 162 1723852  
d.mueller@autohaus-michel.de



Verkaufsberater  
Gebrauchtwagen  
Ivica Piljanovic  
+49 173 5467873  
i.piljanovic@autohaus-michel.de

## Umwelt und Normen

Energieverbrauch (kombiniert) in l/100 km:

6,3

CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert) in g/km:

143,0

CO<sub>2</sub>-Klasse:

E

## Fahrzeugausstattung

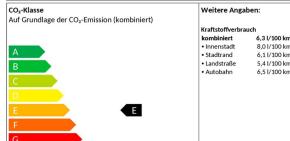
Abstandstempomat	Android auto
Apple carplay	Berganfahrassistent
Dachreling	Einparkhilfe
Einparkhilfe Kamera	Einparkhilfe Sensoren hinten
Einparkhilfe Sensoren vorne	Einparkhilfe selbstlenkendes System
Fensterheber	Fernlichtassistent
Innenspiegel automatisch abbl.	Kindersitzbefestigung
Klimaautomatik	Klimaautomatik
Klimaautomatik 2 zonen	Led-Scheinwerfer
Led-Tagfahrlicht	Lederlenkrad
Leichtmetallfelgen	Lichtsensor
Lordosenstütze	Mittelarmlehne
Multifunktionslenkrad	Müdigkeitswarnsystem
Nichtraucher Fahrzeug	Notbremsassistent
Notrufsystem	Regensor
Reifendruckkontrollsyste	Schaltwippen
Sitzheizung	Sportpaket
Sportsitze	Spurhalteassistent
Spurwechselassistent	Start Stop Automatik
Tagfahrlicht	Tempomat
Tuner oder Radio	USB
Verkehrszeichenerkennung	Wegfahrsperre
Winterpaket	ambientes Licht
beheizbares Lenkrad	dab-radio
elektrische Seitenspiegel	schlüssellose Zentralsverriegelung
umklappbarer Beifahrersitz	volldigitales Kombiinstrument

### Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen VW T-Roc

Mark: VOLKSWAGEN, VW Modell: T-Roc Benzinmotor Kraftstoff: Benzin Handelsbezeichnung: T-Roc anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,3 l/100 km  
CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 143 g/km

CO<sub>2</sub>-Klasse Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert)



Energieverbrauch bei 15.000 km Jahresdurchschnitt:

5697,22 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):

127.000 EUR

+ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60,00 EUR/t: 127,00 EUR

+ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200,00 EUR/t: 127,00 EUR

Kraftstoffverbrauch bei 15.000 km Jahresdurchschnitt:

534,00 EUR/Jahr

Die Informationen ergeben grundsätzlich die Energieverbrauchsangabe nach DIN 70 100. Die angegebenen Werte werden auf Basis der tatsächlichen Verhältnisse ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Ausstoss Werte sind nicht nur von der offiziellen Auswertung des Kraftfahrt-Bundesamtes abweichen können, sondern auch von den tatsächlichen Verhältnissen.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.

Der tatsächliche Verbrauch kann höher als die angegebene Werte sein. Der tatsächliche Verbrauch kann niedriger als die angegebene Werte sein.





\* Ehemaliger Neupreis (Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers am Tag der Erstzulassung)

---

**Weitere Informationen zum Fahrzeug und Finanzierung finden Sie auf unserer Homepage**

