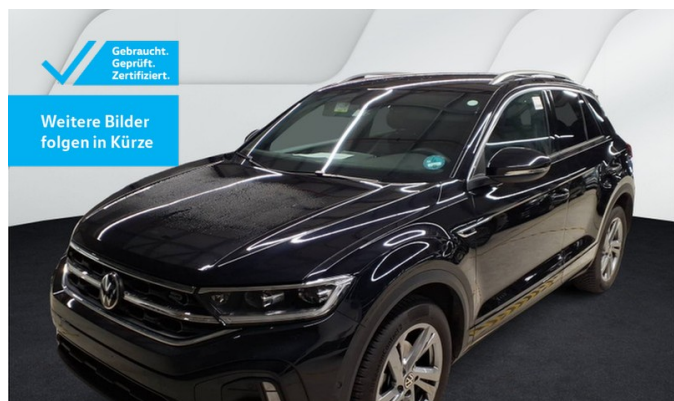


VW T-Roc TSI DSG R-Line LED-Plus Navi AHK Kamera



Autohaus
Michel



Ehem. Neupreis*

44.005,-€

Ihre Ersparnis

44 %

Unser Angebotspreis:

29.530,-€

24.815,- € netto

19% MwSt ausweisbar

Fahrzeugnummer 25876

Schnellinformationen

Fahrzeugart	Jahreswagen	Klasse	T-Roc
Kategorie	SUV/Geländewagen/Pickup	Hubraum	1498 cm ³
Erstzulassung	06/2025	Außenfarbe	
Laufleistung	25600 km	Innenfarbe	Schwarz
Leistung	110 kW (150 PS)	Innenausstattung	Andere
Kraftstoffart	Benzin		
Getriebe	Automatik		



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen

Ivica Piljanovic

+49 173 5467873

i.piljanovic@autohaus-michel.de



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen

Tobias Schmidt

0172 5237590

t.schmidt@autohaus-michel.de



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen

Rüdiger Fuchs

+49 172 5138043

r.fuchs@autohaus-michel.de



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen

Danny Müller

+49 162 1723852

d.mueller@autohaus-michel.de

Umwelt und Normen

Energieverbrauch (kombiniert) in l/100 km:

6,1

CO₂-Emissionen (kombiniert) in g/km:

138,0

CO₂-Klasse:

E

Fahrzeugausstattung

Abstandstempomat	Android auto
Anhaengerkupplung	Anhaengerkupplung abnehmbar
Apple carplay	Berganfahrassistent
Bluetooth	Dachreling
Einparkhilfe	Einparkhilfe Kamera
Einparkhilfe Sensoren hinten	Einparkhilfe Sensoren vorne
Einparkhilfe selbstlenkendes System	Fensterheber
Fernlichtassistent	Freisprecheinrichtung
Innenspiegel automatisch abbl.	Kindersitzbefestigung
Klimaautomatik	Klimaautomatik
Klimaautomatik 2 zonen	Led-Scheinwerfer
Led-Tagfahrlicht	Lederlenkrad
Leichtmetallfelgen	Lichtsensor
Lordosenstuetze	Massagesitz
Metallic	Mittelarmlehne
Multifunktionslenkrad	Muedigkeitswarnsystem
Navigationssystem	Notbremsassistent
Notrufsystem	Regensensor
Reifen-allwetterreifen	Reifendruckkontrollsystem
Schaltwippen	Servolenkung
Sitzheizung	Sportfahrwerk
Sportsitze	Sprachsteuerung
Spurhalteassistent	Start Stop Automatik
Tagfahrlicht	Tempomat
Touchscreen	Tuner oder Radio
USB	Verkehrszeichenerkennung
Wegfahrsperre	Zentralverriegelung
ambientes Licht	dab-radio
elektrische Seitenspiegel	induktionsladen Smartphones
umklappbarer Beifahrersitz	vollldigiales Kombiinstrument



2,49% Sonderzins

auf ausgewählte Fahrzeuge aus unserem Bestand

Fragen Sie gerne unser Verkaufspersonal für weitere Informationen

Aktion gültig vom 01.01. - 31.03.2026

**Information über den Energieverbrauch
und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw**

Marke:	VOLKSWAGEN, VW	Handelsbezeichnung:	
Antriebsart:	Verbrennungsmotor	T-ROC	
Kraftstoff:	Benzin	anderer Energieträger:	entfällt
Energieverbrauch (kombiniert):			6,1 l/100 km
CO ₂ -Emissionen (kombiniert):			138 g/km

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emission (kombiniert)

A
B
C
D
E
F
G

➔ E

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1643,34 EUR/Jahr
---	------------------

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127,00 EUR/t: 2628,90 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,00 EUR/t: 1242,00 EUR

* bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	4140,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	121,50 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der EU-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light-duty vehicle Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines BSW sind nicht nur von der effizienten, sondern auch von der Kraftstoffdruck- und

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland zugelassenen neuen Pkw-Modelle

* Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die im Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen in Deutschland angegebenen neuen Pkw-Modelle ist unregelmäßig einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dlr.de/co2/>.

* Aufwänd der CO₂-Brennstoffe sind künstlich erhöht, was der Kraftstoffsteuer entspricht. Die künstliche CO₂-Preisentwicklung

Ausgangspunkt der CO₂-Bepreisung sind künftig Ertragssteuern der Kraftstoffkosten. Insofern die künftige CO₂-Preisentwicklung Unsicherheiten, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2030 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen.

Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WVGZZZA149V143611 erstellt am: 09.02.2024



**Weitere Bilder
folgen in Kürze**

* Ehemaliger Neupreis (Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers am Tag der Erstzulassung)

Weitere Informationen zum Fahrzeug und Finanzierung finden Sie auf unserer Homepage

