

Audi Q5 TFSI quattro 150 kW S tronic UPE 67850 AHK, Businesspaket,



Ehem. Neupreis*

67.850,-€

Ihre Ersparnis

24 %

Unser Angebotspreis:

61.490,-€

51.672,- € netto

19% MwSt ausweisbar

Fahrzeugnummer 14434



www.audi-zentrum-giessen.audi

Schnellinformationen

Fahrzeugart	Neufahrzeug	Klasse	Q5 SUV
Kategorie	SUV/Geländewagen/Pickup	Hubraum	1984 cm ³
Erstzulassung		Außenfarbe	
Laufleistung	0 km	Innenfarbe	Schwarz
Leistung	150 kW (204 PS)	Innenausstattung	Andere
Kraftstoffart	Benzin		
Getriebe	Automatik		



Verkauf Neuwagen

Jens Leib

+49 172 2078842

j.leib@mh-autoforum.de



Verkauf Neuwagen

Timo Graf

+49 641 49909-17

t.graf@mh-autoforum.de



Audi Expert

Thrassivoulos Galanis

+49 641 49909-26

t.galanis@mh-autoforum.de



Verkauf Neuwagen

Andreas Hessler

+49 172 2078748

A.Hessler@mh-autoforum.de

Umwelt und Normen

Energieverbrauch (kombiniert) in l/100 km:

7,4

CO₂-Emissionen (kombiniert) in g/km:

168,0

CO₂-Klasse:

F

Fahrzeugausstattung

Allradantrieb	Android auto
Anhaengerkupplung	Anhängerkupplung schwenkbar
Apple carplay	Bluetooth
Einparkhilfe	Einparkhilfe Sensoren hinten
Einparkhilfe Sensoren vorne	Freisprecheinrichtung
Leichtmetallfelgen	Metallic
Nichtraucher Fahrzeug	Sportfahrwerk
Sportsitze	ambientes Licht
induktionsladen Smartphones	keine



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	Audi	Handelsbezeichnung:	
Antriebsart:	Verbrennungsmotor	Audi Q5	andere Energieträger: erfüllt
Kraftstoff:	Benzin		
Energieverbrauch (kombiniert):			7,4 l/100 km
CO ₂ -Emissionen (kombiniert):			168 g/km
CO ₂ -Klasse	Auf Grundlage der CO ₂ -Emission (kombiniert)		
A B C D E F G			
Weitere Angaben:		Kraftstoffverbrauch kombiniert 7,4 l/100 km • Innerstadt 6,8 l/100 km • Landstrasse 7,1 l/100 km • Landstrasse 6,5 l/100 km • Autobahn 6,0 l/100 km	

Energiepreiskosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 2023	2025,2 EUR/kWh
Mögliche CO ₂ -Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr)*	
• bei einem angenommenen relativen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 11,00 EUR/t	2090,0 EUR
• bei einem angenommenen relativen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 15,00 EUR/t	1.580,0 EUR
• bei einem angenommenen relativen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 19,00 EUR/t	678,0 EUR
• bei einem angenommenen relativen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 35,00 EUR/t	312,50 EUR

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 2053,50 EUR/Jahr
 (Umrüstkosten: 1.800 EUR) (Fahrerlaubnis ab 2022)
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):*
 • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: 2898,00 EUR
 • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55,00 EUR/t: 1388,00 EUR
 • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 170,00 EUR/t: 4188,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer: 211,70 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der vom Energieverbrauchsmessungsgesetz (EKG) vorgegebenen Methode nach dem vorgegebenen Konzept des VDA (Vereinigte Deutsche Automobilhersteller) und werden auf Basis der CO₂-Emissionen und des Kraftstoffverbrauchs berechnet. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen sind von der individuellen Nutzung des Kraftstoffes durch den Fahrer, von den Verkehrssituationen und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist die für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgasart.
 * Auf Basis der CO₂-Emissionen und des Kraftstoffverbrauchs der CO₂-Emissionen der in Deutschland zugelassenen neuen Pkw-Modelle ist vorläufig ein mittlerer CO₂-Preis von 115,00 EUR/t für die Jahre 2022 bis 2031 festgelegt. Dieser Preis wird in Zukunft durch die Preisentwicklung der CO₂-Emissionen und des Kraftstoffverbrauchs beeinflusst. Der CO₂-Preis wird durch die Preisentwicklung der CO₂-Emissionen und des Kraftstoffverbrauchs beeinflusst. Der CO₂-Preis wird durch die Preisentwicklung der CO₂-Emissionen und des Kraftstoffverbrauchs beeinflusst.
 * Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffpreise möglich. Die Kraftstoff CO₂-Preisentwicklung ist ungewiss. Daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2022 bis 2031 berechnet. Diese sind als niedrige, mittlere und hohe Variante dargestellt. Die CO₂-Kosten sind keine Taxen und sind Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.audi-press.info

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN): WAUZZZ8G82DA00471

erstellt am: 25.02.2021

* Ehemaliger Neupreis (Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers am Tag der Erstzulassung)

Weitere Informationen zum Fahrzeug und Finanzierung finden Sie auf unserer Homepage

