

Skoda Octavia Combi eTSI DSG Selection 345,- mtl.ohne Anzahlung



Ehem. Neupreis*

42.730,-€

Ihre Ersparnis

39 %

Unser Angebotspreis:

31.230,-€

26.244,- € netto

19% MwSt ausweisbar

Fahrzeugnummer 25244

Autohaus
Michel



Schnellinformationen

Fahrzeugart	Jahreswagen	Klasse	Octavia Combi
Kategorie	Kombi	Hubraum	1498 cm ³
Erstzulassung	08/2024	Außenfarbe	
Laufleistung	100 km	Innenfarbe	Schwarz
Leistung	85 kW (116 PS)	Innenausstattung	Andere
Kraftstoffart	Hybrid		
Getriebe	Automatik		



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen

Jannik-Niklas Pelzl

0172 5237590

j.pelzl@autohaus-michel.de



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen

Danny Müller

+49 162 1723852

d.mueller@autohaus-
michel.de



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen

Ivica Piljanovic

+49 173 5467873

i.piljanovic@autohaus-
michel.de



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen

Rüdiger Fuchs

+49 172 5138043

r.fuchs@autohaus-michel.de

Umwelt und Normen

Energieverbrauch (kombiniert) in l/100 km:

5,1

CO₂-Emissionen (kombiniert) in g/km:

116,0

CO₂-Klasse:

D

Fahrzeugausstattung

Abstandstempomat	Alarmanlage
Android auto	Apple carplay
Beheizbare frontscheibe	Berganfahrassistent
Dachreling	Einparkhilfe
Einparkhilfe Kamera	Einparkhilfe Sensoren hinten
Einparkhilfe Sensoren vorne	Fensterheber
Fernlichtassistent	Freisprecheinrichtung
Innenspiegel automatisch abbl.	Klimaautomatik
Klimaautomatik	Klimaautomatik 3 zonen
Kurvenlicht	Led-Scheinwerfer
Led-Tagfahrlicht	Lederlenkrad
Lichtsensor	Lordosenstütze
Metallic	Mittelarmlehne
Multifunktionslenkrad	Müdigkeitswarnsystem
Navigationsystem	Nichtraucher Fahrzeug
Notbremsassistent	Regensensor
Reifendruckkontrollsystem	Schaltwippen
Servolenkung	Sitzheizung
Sitzheizung hinten	Sprachsteuerung
Spurhalteassistent	Start Stop Automatik
Tagfahrlicht	Tempomat
Touchscreen	Traktionskontrolle
Tuner oder Radio	USB
Verkehrszeichenerkennung	beheizbares Lenkrad
blendfreies fernlicht (matrix)	dab-radio
elektrische Seitenspiegel	induktionsladen Smartphones
mp3 Schnittstelle	

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	SKODA	Handelsbezeichnung:	
Antriebsart:	Verbrennungsmotor	OCTAVIA	
Kraftstoff:	Benzin	andere Energieträger:	entfällt
Energieverbrauch (kombiniert):	5,1 l/100 km		
CO ₂ -Emissionen (kombiniert):	116 g/km ¹		
CO ₂ -klasse:	Auf Grundlage der CO ₂ -Emission (kombiniert)		
		Weitere Angaben:	
		Kraftstoffverbrauch	5,1 l/100 km
		• Innenstad	6,4 l/100 km
		• Stadt	4,9 l/100 km
		• Landstraße	4,4 l/100 km
		• Autobahn	5,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1415,25 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,800 EUR/l (Einkaufspreis ohne MwSt))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr)²: 2091,00 EUR
 • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t
 • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 100,00 EUR/t: 197,00 EUR
 • bei einem angenommenen hohem durchschnittlichen CO₂-Preis von 130,00 EUR/t: 320,00 EUR

Kraftfahrzölle:³ 72,26 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Emissionsrichtlinie der Europäischen Union. Die angegebenen Werte wurden durch den unabhängigen Messdienstleister TÜV SÜD nach dem Standardverfahren (NEDC) ermittelt. Eine detaillierte Beschreibung des Verfahrens ist unter www.tuev-sued.de zu finden. Die Angaben sind für den Vergleich der Fahrzeuge untereinander geeignet. Die tatsächlichen Werte können von den angegebenen Werten abweichen. Die Angaben sind für den Vergleich der Fahrzeuge untereinander geeignet. Die tatsächlichen Werte können von den angegebenen Werten abweichen. Die Angaben sind für den Vergleich der Fahrzeuge untereinander geeignet. Die tatsächlichen Werte können von den angegebenen Werten abweichen.

1. In Abhängigkeit des CO₂-Emissionswertes sind die Fahrzeuge in Klassen eingeteilt. Die Klassen sind: A (bis zu 100 g/km), B (101 bis zu 120 g/km), C (121 bis zu 150 g/km), D (151 bis zu 180 g/km), E (181 bis zu 220 g/km), F (221 bis zu 250 g/km), G (ab 251 g/km). Die Klassen sind für den Vergleich der Fahrzeuge untereinander geeignet. Die tatsächlichen Werte können von den angegebenen Werten abweichen.

2. Aufgrund der CO₂-Steuerung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unklar. Daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand eines angenommenen CO₂-Preises für den Zeitraum 2023 bis 2033 ermittelt. Die möglichen CO₂-Kosten können sowohl höher als auch niedriger als die hier angegebenen Werte sein. Die Angaben sind für den Vergleich der Fahrzeuge untereinander geeignet. Die tatsächlichen Werte können von den angegebenen Werten abweichen.

3. Aufgrund der CO₂-Steuerung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unklar. Daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand eines angenommenen CO₂-Preises für den Zeitraum 2023 bis 2033 ermittelt. Die möglichen CO₂-Kosten können sowohl höher als auch niedriger als die hier angegebenen Werte sein. Die Angaben sind für den Vergleich der Fahrzeuge untereinander geeignet. Die tatsächlichen Werte können von den angegebenen Werten abweichen.





* Ehemaliger Neupreis (Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers am Tag der Erstzulassung)

Weitere Informationen zum Fahrzeug und Finanzierung finden Sie auf unserer Homepage

