Autohaus Michel

Skoda Kamiq TSI DSG Essence mit AHK

Ehem. Neupreis*

~~31.601 ,-€~~

Ihre Ersparnis

34 %

Unser Angebotspreis:

24.930 ,-€

20.950,- € netto

19% MwSt ausweisbar

Fahrzeugnummer 25442

Autohaus Michel

Zertifizierte Gebrauchtwagen

Schnellinformationen

Fahrzeugart	Jahreswagen	Klasse	Kamiq
Kategorie	SUV/Geländewagen/Pickup	Hubraum	999 cm³
Erstzulassung	08/2025	Außenfarbe	
Laufleistung	100 km	Innenfarbe	Schwarz
Leistung	85 kW (116 PS)	Innenausstattung	Andere
Kraftstoffart	Benzin		
Getriebe	Automatik		

Verkaufsberater Gebrauchtwagen
Danny Müller
+49 162 1723852
d.mueller@autohaus-michel.de

Verkaufsberater Gebrauchtwagen
Rüdiger Fuchs
+49 172 5138043
r.fuchs@autohaus-michel.de

Verkaufsberater Gebrauchtwagen
Tobias Schmidt
0172 5237590
t.schmidt@autohaus-michel.de

Verkaufsberater Gebrauchtwagen
Ivica Piljanovic
+49 173 5467873
i.piljanovic@autohaus-michel.de

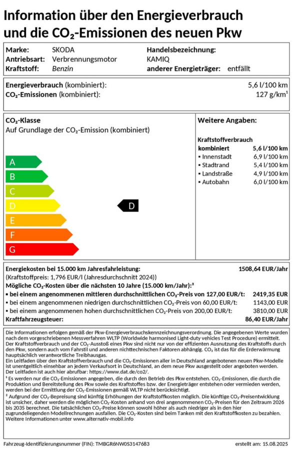
Umwelt und Normen

Energieverbrauch (kombiniert) in l/100 km:	5,6
CO_2-Emissionen (kombiniert) in g/km:	127,0
CO_2-Klasse:	D

Autohaus Michel

Fahrzeugausstattung

ABS	Android auto
Anhaengerkupplung	Anhängerkupplung schwenkbar
Apple carplay	Berganfahrassistent
Bluetooth	CD Spieler
Dachreling	ESP
Einparkhilfe	Einparkhilfe Sensoren hinten
Fensterheber	Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
Isofix Beifahrer	Kindersitzbefestigung
Klimaanlage	Klimaanlage
Led-Scheinwerfer	Led-Tagfahrlicht
Metallic	Multifunktionslenkrad
Müdigkeitswarnsystem	Nebelscheinwerfer
Nichtraucher Fahrzeug	Pannenkitt
Reifendruckkontrollsystem	Servolenkung
Sitzheizung	Spurhalteassistent
Start Stop Automatik	Tagfahrlicht
Tempomat	Touchscreen
Traktionskontrolle	Tuner oder Radio
USB	Verkehrszeichenerkennung
Wegfahrsperre	Zentralverriegelung
dab-radio	elektrische Seitenspiegel
mp3 Schnittstelle	



Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	SKODA	**Handelsbezeichnung:**	
Antriebsart:	Verbrennungsmotor	KAMIQ	
Kraftstoff:	*Benzin*	**anderer Energieträger:**	entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,6 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	127 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emission (kombiniert)

A B C D E F G — D

Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch	
kombiniert	**5,6 l/100 km**
▪ Innenstadt	6,9 l/100 km
▪ Stadtrand	5,4 l/100 km
▪ Landstraße	4,9 l/100 km
▪ Autobahn	6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**1508,64 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 127,00 EUR/t:	**2419,35 EUR**
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:	1143,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 200,00 EUR/t:	3810,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**86,40 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/.
[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): TMBGR6NW0S3147683 — erstellt am: 15.08.2025

* Ehemaliger Neupreis (Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers am Tag der Erstzulassung)

Weitere Informationen zum Fahrzeug und Finanzierung finden Sie auf unserer Homepage