

## Skoda Scala TSI DSG Selection LED Kamera SmartLink



**Autohaus  
Michel**

 Zertifizierte  
Gebrauchtwagen

Ehem. Neupreis\*

**35.570,-€**

Ihre Ersparnis

**44 %**

Unser Angebotspreis:

**23.730,-€**

19.941,- € netto

19% MwSt ausweisbar

Fahrzeugnummer 25753

### Schnellinformationen

Fahrzeugart	Jahreswagen	Klasse	Scala
Kategorie	Limousine	Hubraum	999 cm <sup>3</sup>
Erstzulassung	08/2025	Außenfarbe	
Laufleistung	100 km	Innenfarbe	Schwarz
Leistung	85 kW (116 PS)	Innenausstattung	Stoff
Kraftstoffart	Benzin		
Getriebe	Automatik		



Verkaufsberater  
Gebrauchtwagen  
Tobias Schmidt  
0172 5237590  
[t.schmidt@autohaus-michel.de](mailto:t.schmidt@autohaus-michel.de)



Verkaufsberater  
Gebrauchtwagen  
Ivica Piljanovic  
+49 173 5467873  
[i.piljanovic@autohaus-michel.de](mailto:i.piljanovic@autohaus-michel.de)



Verkaufsberater  
Gebrauchtwagen  
Danny Müller  
+49 162 1723852  
[d.mueller@autohaus-michel.de](mailto:d.mueller@autohaus-michel.de)



Verkaufsberater  
Gebrauchtwagen  
Rüdiger Fuchs  
+49 172 5138043  
[r.fuchs@autohaus-michel.de](mailto:r.fuchs@autohaus-michel.de)

### Umwelt und Normen

Energieverbrauch (kombiniert) in l/100 km:

5,4

CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert) in g/km:

123,0

CO<sub>2</sub>-Klasse:

D

## Fahrzeugausstattung

ABS	Android auto
Apple carplay	Berganfahrassistent
CD Spieler	ESP
Einparkhilfe	Einparkhilfe Kamera
Einparkhilfe Sensoren hinten	Einparkhilfe Sensoren vorne
Fensterheber	Innenspiegel automatisch abbl.
Isofix Beifahrer	Kindersitzbefestigung
Klimaautomatik	Klimaautomatik
Led-Scheinwerfer	Led-Tagfahrlicht
Lederlenkrad	Leichtmetallfelgen
Lichtsensor	Lordosenstütze
Metallic	Multifunktionslenkrad
Müdigkeitswarnsystem	Nebelscheinwerfer
Nichtraucher Fahrzeug	Pannenkitt
Regensor	Reifendruckkontrollsyste
Schaltwippen	Servolenkung
Sitzheizung	Spurhalteassistent
Spurwechselassistent	Start Stop Automatik
Tagfahrlicht	Touchscreen
Traktionskontrolle	Tuner oder Radio
USB	Verkehrszeichenerkennung
Wegfahrsperrre	Zentralverriegelung
beheizbares Lenkrad	dab-radio
elektrische Seitenspiegel	mp3 Schnittstelle
schlüssellose Zentralsverriegelung	

### Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

Markt	SKODA	Handelsbezeichnung:	SCALA	
Antriebart:	Verbrennungsmotor	andere Energieträger:	entfällt	
Kraftstoff:	Benzin			
Energieverbrauch (kombiniert):	5,4 l/100 km			
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert):	123 g/km			
CO <sub>2</sub> -Klasse:	Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emission (kombiniert)	Weitere Angaben:		
		Kraftstoffverbrauch		
		Autobahn	5,4 l/100 km	
		Innenstadt	8,4 l/100 km	
		Stadtstrand	5,3 l/100 km	
		Landschaft	4,7 l/100 km	
		Autobahn	5,6 l/100 km	
Energiekosten bei 55.000 km Jahresfahrleistung:	1454,76 EUR/Jahr			
(Vorausgesetzte Verbrauchsrate: 1,794 EUR/l Liter und Benzinpreis: 2,050 EUR/l)				
Abgabekosten für einen Neuwagen: 9 EUR (15.000 km fahrbar)*				
+ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127,00 EUR/t: 2343,15 EUR				
+ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen Kraftstoffpreis von 1,40 EUR/l: 149,80 EUR				
+ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,00 EUR/t: 3890,00 EUR				
Kraftfahrzeugepreis:	77.401,00 EUR			
Die Informationswerte gelten grundsätzlich für das Grundmodell ohne Zusatzausrüstung. Die angegebenen Werte wurden auf Basis der technischen Daten des Herstellers ermittelt. Die tatsächlichen Werte können von diesen abweichen. Der tatsächliche Verbrauch und die tatsächlichen Emissionen eines Neuwagens kann von dem angegebenen Wert abweichen. Dies hängt unter anderem von Fahrtstil und anderen nichttechnischen Faktoren ab. CO <sub>2</sub> -Emissionen, die der EU-Gesetzgebung entsprechend den tatsächlichen Verbrauchswerten zugeteilt werden, können höher sein. Ein Leihfahrzeug über dem Kraftstoffverbrauch und die CO <sub>2</sub> -Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Höchstwerte entspricht. Der tatsächliche Verbrauch und die tatsächlichen Emissionen eines gebrauchten Autos können von den angegebenen Werten abweichen. Ein Gebrauchtwagen über dem Kraftstoffverbrauch und die CO <sub>2</sub> -Emissionen aller in Deutschland angebotenen gebrauchten Pkw-Höchstwerte entspricht. Der tatsächliche Verbrauch und die tatsächlichen Emissionen eines gebrauchten Autos können von den angegebenen Werten abweichen. *Es werden die CO <sub>2</sub> -Emissionen erfasst, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO <sub>2</sub> -Emissionen, die durch die Produktion und den Transport des Fahrzeugs entstehen, werden nicht berücksichtigt. Die tatsächlichen Emissionen können höher sein als bei der Berechnung des CO <sub>2</sub> -Emissionsgewichts. Die Kurzterm-CO <sub>2</sub> -Preisberechnung basiert auf dem tatsächlichen Verbrauch, daher werden die möglichen CO <sub>2</sub> -Kosten entweder von dem angenommenen CO <sub>2</sub> -Preis für den Zeitraum 2026 bis 2030 oder vom tatsächlichen CO <sub>2</sub> -Preis für den Zeitraum 2026 bis 2030 berechnet. Weitere Informationen unter <a href="http://www.umweltverbund.info">www.umweltverbund.info</a> .				



Fahrzeug Identifikationsnummer (VIN): TMBB9WNAWEX059133  
erstellt am: 17.02.2025





\* Ehemaliger Neupreis (Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers am Tag der Erstzulassung)

---

**Weitere Informationen zum Fahrzeug und Finanzierung finden Sie auf unserer Homepage**

