Autohaus Michel

Audi Q4 e-tron SUV quattro 220 kW AHK Tech plus



Audi Zentrum Gießen www.audi-zentrum-giessen.audi

Ehem. Neupreis*
~~71.740 ,-€~~

Ihre Ersparnis
28 %

Unser Angebotspreis:

61.790 ,-€

51.924,- € netto

19% MwSt ausweisbar

Fahrzeugnummer 55805

Schnellinformationen

Fahrzeugart	Neufahrzeug
Kategorie	SUV/Geländewagen/Pickup
Erstzulassung	
Laufleistung	0 km
Leistung	220 kW (299 PS)
Kraftstoffart	Elektro
Getriebe	Automatik

Klasse	Q4 e-tron
Hubraum	0 cm³
Außenfarbe	
Innenfarbe	Schwarz
Innenausstattung	Leder



Verkauf Neuwagen
Liam Causemann
+49 641 49909-53
l.causemann@mh-autoforum.de



Verkauf Neuwagen
Jens Leib
+49 172 2078842
j.leib@mh-autoforum.de



Verkauf Neuwagen
Cornelia Kühn
+49 151 51507853
C.Kuehn@mh-autoforum.de



Verkauf Neuwagen
Thrassivoulos Galanis
+49 641 49909-26
t.galanis@mh-autoforum.de

Umwelt und Normen

Energieverbrauch (kombiniert) in kWh/100 km:	17,2
CO_2-Emissionen (kombiniert) in g/km:	0
CO_2-Klasse:	A

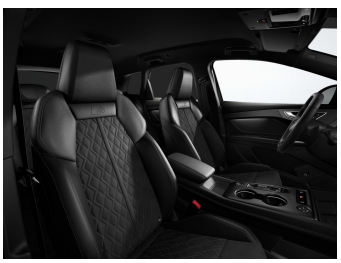
Fahrzeugausstattung

Abstandstempomat	Abstandswarner
Allradantrieb	Android auto
Anhaengerkupplung	Anhängerkupplung abnehmbar
Apple carplay	Bluetooth
Bordcomputer	Dachreling
Einparkhilfe	Einparkhilfe Kamera
Einparkhilfe Sensoren hinten	Einparkhilfe Sensoren vorne
Einparkhilfe selbstlenkendes System	Freisprecheinrichtung
Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage	Innenspiegel automatisch abbl.
Klimaautomatik	Klimaautomatik
Klimaautomatik 3 zonen	Kurvenlicht
Led-Scheinwerfer	Led-Tagfahrlicht
Lederlenkrad	Leichtmetallfelgen
Lichtsensor	Metallic
Multifunktionslenkrad	Musikstreaming integriert
Müdigkeitswarnsystem	Navigationssystem
Nichtraucher Fahrzeug	Notbremsassistent
Notrufsystem	Regensensor
Reifen-sommerreifen	Reifendruckkontrollsystem
Schaltwippen	Servolenkung
Sitzheizung	Soundsystem
Sportfahrwerk	Sportpaket
Sportsitze	Sprachsteuerung
Spurhalteassistent	Spurwechselassistent
Standheizung	Tempomat
Touchscreen	Tuner oder Radio
USB	Verkehrszeichenerkennung
W-lan	Wegfahrsperre
Zentralverriegelung	ambientes Licht
dab-radio	einparkhilfe kamera 360
elektrische Heckklappe	elektrische Seitenspiegel
induktionsladen Smartphones	mp3 Schnittstelle
schlüssellose Zentralsverriegelung	volldigitales Kombiinstrument

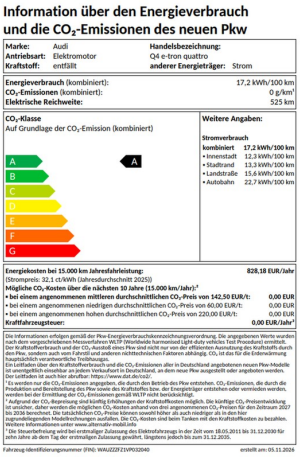










Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	Audi	**Handelsbezeichnung:**	
Antriebsart:	Elektromotor	Q4 e-tron quattro	
Kraftstoff:	entfällt	**anderer Energieträger:**	Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	17,2 kWh/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	0 g/km[1]
Elektrische Reichweite:	525 km

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emission (kombiniert)

A B C D E F G — A

Weitere Angaben:

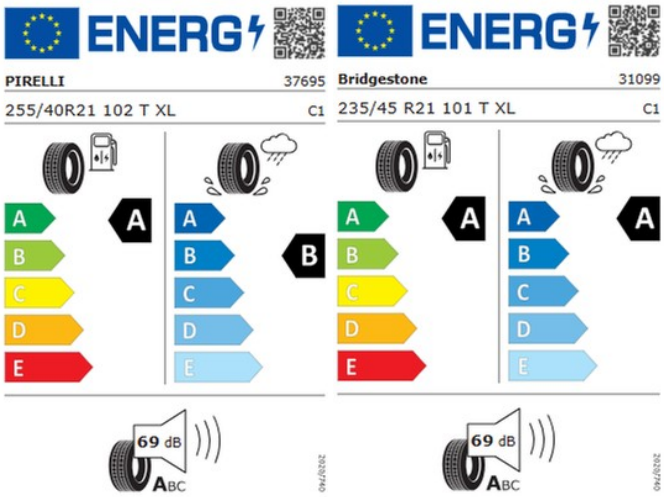
Stromverbrauch

kombiniert	**17,2 kWh/100 km**
• Innenstadt	12,3 kWh/100 km
• Stadtrand	13,3 kWh/100 km
• Landstraße	15,6 kWh/100 km
• Autobahn	22,7 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**828,18 EUR/Jahr**
(Strompreis: 32,1 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]	
• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**0,00 EUR**
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:	0,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**0,00 EUR/Jahr[3]**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Weitere Informationen über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/.
[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung kann nicht vorhergesagt werden. Der Preis für eine Tonne CO_2 beträgt gemäß Brennstoffemissionshandelsgesetz im Zeitraum 2027 bis 2034 bepreist. Die tatsächlichen CO_2-Preise können erheblich höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info
[3] Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2030 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2035.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WAUZZZF21VP032040 — erstellt am: 05.11.2026



* Ehemaliger Neupreis (Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers am Tag der Erstzulassung)

Weitere Informationen zum Fahrzeug und Finanzierung finden Sie auf unserer Homepage