Autohaus Michel

Audi Q3 Sportback e-hybrid 200 kW S tronic



Ehem. Neupreis*

~~65.490 ,-€~~

Ihre Ersparnis

24 %

Unser Angebotspreis:

58.890 ,-€

49.487,- € netto

19% MwSt ausweisbar

Fahrzeugnummer 55815

Audi Zentrum Gießen www.audi-zentrum-giessen.audi

Schnellinformationen

Fahrzeugart	Neufahrzeug	Klasse	Q3
Kategorie	SUV/Geländewagen/Pickup	Hubraum	1498 cm³
Erstzulassung		Außenfarbe	
Laufleistung	0 km	Innenfarbe	Schwarz
Leistung	200 kW (272 PS)	Innenausstattung	Andere
Kraftstoffart	Hybrid		
Getriebe	Automatik		



Verkauf Neuwagen
Liam Causemann
+49 641 49909-53
l.causemann@mh-autoforum.de



Verkauf Neuwagen
Jens Leib
+49 172 2078842
j.leib@mh-autoforum.de



Verkauf Neuwagen
Cornelia Kühn
+49 151 51507853
C.Kuehn@mh-autoforum.de



Verkauf Neuwagen
Thrassivoulos Galanis
+49 641 49909-26
t.galanis@mh-autoforum.de

Umwelt und Normen

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):
14,8 kWh/100 km plus 2,1 l/100 km

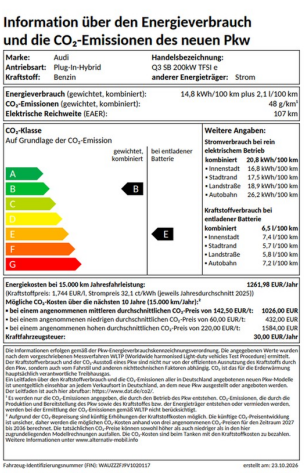
CO_2-Emissionen (gewichtet, kombiniert) in g/km:	48,0
CO_2-Klasse (gewichtet, kombiniert):	B
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert) in l/100 km:	6,5
CO_2-Klasse bei entladener Batterie:	E

Fahrzeugausstattung

Abstandstempomat	Abstandswarner
Android auto	Anhaengerkupplung
Apple carplay	Berganfahrassistent
Bluetooth	Bordcomputer
Einparkhilfe	Einparkhilfe Kamera
Einparkhilfe Sensoren hinten	Einparkhilfe Sensoren vorne
Einparkhilfe selbstlenkendes System	Fernlichtassistent
Freisprecheinrichtung	Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
Innenspiegel automatisch abbl.	Klimaautomatik
Klimaautomatik	Klimaautomatik 3 zonen
Kurvenlicht	Led-Scheinwerfer
Led-Tagfahrlicht	Lederlenkrad
Leichtmetallfelgen	Lichtsensor
Lordosenstütze	Metallic
Mittelarmlehne	Multifunktionslenkrad
Musikstreaming integriert	Müdigkeitswarnsystem
Navigationssystem	Nichtraucher Fahrzeug
Notbremsassistent	Notrufsystem
Regensensor	Reifen-sommerreifen
Reifendruckkontrollsystem	Schaltwippen
Servolenkung	Sitzheizung
Soundsystem	Sportsitze
Sprachsteuerung	Spurhalteassistent
Spurwechselassistent	Standheizung
Start Stop Automatik	Tagfahrlicht
Tempomat	Touchscreen
Tuner oder Radio	USB
Verkehrszeichenerkennung	W-lan
Wegfahrsperre	Zentralverriegelung
ambientes Licht	dab-radio
einparkhilfe kamera 360	elektrische Heckklappe
elektrische Seitenspiegel	induktionsladen Smartphones
mp3 Schnittstelle	plugin hybrid
schlüssellose Zentralsverriegelung	volldigitales Kombiinstrument







Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	Audi	**Handelsbezeichnung:**	
Antriebsart:	Plug-In-Hybrid		Q3 SB 200kW TFSI e
Kraftstoff:	Benzin	**anderer Energieträger:**	Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	14,8 kWh/100 km plus 2,1 l/100 km
CO_2-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	48 g/km²
Elektrische Reichweite (EAER):	107 km

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emission

	gewichtet, kombiniert	bei entladener Batterie
A		
B	B	
C		
D		
E		E
F		
G		

Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert	**20,8 kWh/100 km**
• Innenstadt	16,8 kWh/100 km
• Stadtrand	17,5 kWh/100 km
• Landstraße	18,9 kWh/100 km
• Autobahn	26,2 kWh/100 km

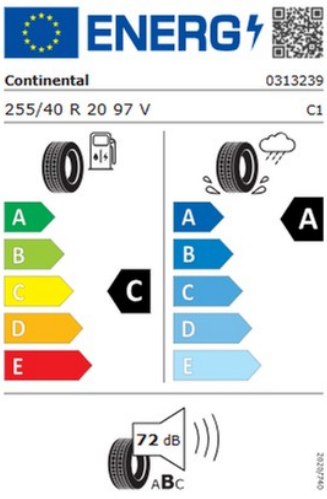
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

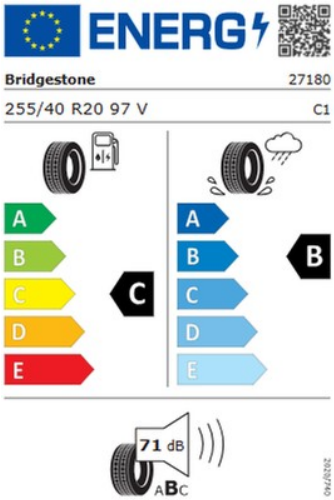
kombiniert	**6,5 l/100 km**
• Innenstadt	7,4 l/100 km
• Stadtrand	5,7 l/100 km
• Landstraße	5,8 l/100 km
• Autobahn	7,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**1261,98 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l, Strompreis 32,1 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:	1026,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:	432,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:	1584,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**30,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Diese Messverfahren sind dazu bestimmt, unter vergleichbaren Bedingungen durchgeführt zu werden. Sie berücksichtigen nicht den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/
² Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Kraftstoffherstellung oder durch Emissionsgutschriften für Innovationstechnologien, bspw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
³ Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für dem Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen.
Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WAUZZZF9PV1020117 — erstellt am: 23.10.2024





* Ehemaliger Neupreis (Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers am Tag der Erstzulassung)

Weitere Informationen zum Fahrzeug und Finanzierung finden Sie auf unserer Homepage