Autohaus Michel

Skoda Kamiq TSI DSG Essence Crossover LED AHK SmartLink



Autohaus Michel

Zertifizierte Gebrauchtwagen

Ehem. Neupreis*

~~32.880 ,-€~~

Ihre Ersparnis

40 %

Unser Angebotspreis:

23.530 ,-€

19.773,- € netto

19% MwSt ausweisbar

Fahrzeugnummer 26500

Schnellinformationen

Fahrzeugart	Jahreswagen	Klasse	Kamiq
Kategorie	SUV/Geländewagen/Pickup	Hubraum	999 cm³
Erstzulassung	05/2026	Außenfarbe	
Laufleistung	100 km	Innenfarbe	Schwarz
Leistung	85 kW (116 PS)	Innenausstattung	Andere
Kraftstoffart	Benzin		
Getriebe	Automatik		



Verkaufsberater Gebrauchtwagen
Rüdiger Fuchs
+49 172 5138043
r.fuchs@autohaus-michel.de



Verkaufsberater Gebrauchtwagen
Tobias Schmidt
0172 2078729
t.schmidt@autohaus-michel.de



Verkaufsberater Gebrauchtwagen
Danny Müller
+49 162 1723852
d.mueller@autohaus-michel.de



Verkaufsberater Gebrauchtwagen
Ivica Piljanovic
+49 173 5467873
i.piljanovic@autohaus-michel.de

Umwelt und Normen

Energieverbrauch (kombiniert) in l/100 km:	5,6
CO_2-Emissionen (kombiniert) in g/km:	127,0
CO_2-Klasse:	D

Autohaus Michel

Fahrzeugausstattung

ABS	Android auto
Anhaengerkupplung	Anhängerkupplung schwenkbar
Apple carplay	Berganfahrassistent
CD Spieler	Dachreling
ESP	Einparkhilfe
Einparkhilfe Sensoren hinten	Fensterheber
Isofix Beifahrer	Kindersitzbefestigung
Klimaanlage	Klimaanlage
Led-Scheinwerfer	Led-Tagfahrlicht
Metallic	Multifunktionslenkrad
Müdigkeitswarnsystem	Nebelscheinwerfer
Nichtraucher Fahrzeug	Pannenkitt
Reifendruckkontrollsystem	Servolenkung
Sitzheizung	Spurhalteassistent
Start Stop Automatik	Tagfahrlicht
Touchscreen	Traktionskontrolle
Tuner oder Radio	USB
Verkehrszeichenerkennung	Wegfahrsperre
Zentralverriegelung	dab-radio
elektrische Seitenspiegel	mp3 Schnittstelle







Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	SKODA	Handelsbezeichnung:	
Antriebsart:	Verbrennungsmotor	KAMIQ	
Kraftstoff:	Benzin	anderer Energieträger:	entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,6 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	127 g/km

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emission (kombiniert)

A
B
C
D ◀ D
E
F
G

Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	**5,6 l/100 km**
• Innerstadt	6,9 l/100 km
• Stadtrand	5,3 l/100 km
• Landstraße	4,8 l/100 km
• Autobahn	6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung (Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	**1464,96 EUR/Jahr**
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):*	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:	**2714,63 EUR**
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:	1143,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:	4191,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**86,40 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (WLTP-Werkstoffe harmonisiert Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden.
Weitere Informationen unter www.dat.de/co2/ und www.kba.de/DE/fzgen/fzgen_node.html
* Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
* Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist ungewiss. Daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Mit tatsächlich höheren CO_2-Preisen können sowohl höhere als auch niedrigere als in den hier angenommenen Beispielberechnungen anfallen. Mögliche Mehrkosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.altenatiy-mobil.info

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): TMBGRNNW3T3042315 erstellt am: 08.10.2026






* Ehemaliger Neupreis (Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers am Tag der Erstzulassung)

Weitere Informationen zum Fahrzeug und Finanzierung finden Sie auf unserer Homepage