Autohaus Michel

VW T-Roc Cabrio TSI DSG R-Line "Black Style" LED-Plus Kamera

Ehem. Neupreis*

~~47.430 ,-€~~

Ihre Ersparnis

30 %

Unser Angebotspreis:

39.230 ,-€

32.966,- € netto

19% MwSt ausweisbar

Fahrzeugnummer 26060

Autohaus Michel

Zertifizierte Gebrauchtwagen

Schnellinformationen

Fahrzeugart	Jahreswagen	Klasse	T-Roc
Kategorie	Cabrio/Roadster	Hubraum	1498 cm³
Erstzulassung	03/2026	Außenfarbe	
Laufleistung	100 km	Innenfarbe	Schwarz
Leistung	110 kW (150 PS)	Innenausstattung	Andere
Kraftstoffart	Benzin		
Getriebe	Automatik		

Verkaufsberater Gebrauchtwagen
Ivica Piljanovic
+49 173 5467873
i.piljanovic@autohaus-michel.de

Verkaufsberater Gebrauchtwagen
Danny Müller
+49 162 1723852
d.mueller@autohaus-michel.de

Verkaufsberater Gebrauchtwagen
Rüdiger Fuchs
+49 172 5138043
r.fuchs@autohaus-michel.de

Verkaufsberater Gebrauchtwagen
Tobias Schmidt
0172 2078729
t.schmidt@autohaus-michel.de

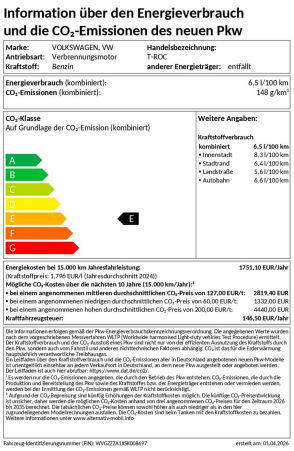
Umwelt und Normen

Energieverbrauch (kombiniert) in l/100 km:	6,5
CO_2-Emissionen (kombiniert) in g/km:	148,0
CO_2-Klasse:	E

Autohaus
Michel

Fahrzeugausstattung

Abstandstempomat	Android auto
Apple carplay	Einparkhilfe
Einparkhilfe Kamera	Einparkhilfe Sensoren hinten
Einparkhilfe Sensoren vorne	Einparkhilfe selbstlenkendes System
Fensterheber	Fernlichtassistent
Freisprecheinrichtung	Kindersitzbefestigung
Klimaautomatik	Klimaautomatik
Klimaautomatik 2 zonen	Led-Scheinwerfer
Led-Tagfahrlicht	Lederlenkrad
Leichtmetallfelgen	Lichtsensor
Lordosenstütze	Mittelarmlehne
Multifunktionslenkrad	Müdigkeitswarnsystem
Nichtraucher Fahrzeug	Notbremsassistent
Notrufsystem	Regensensor
Reifendruckkontrollsystem	Schaltwippen
Servolenkung	Sitzheizung
Sportfahrwerk	Sportsitze
Spurhalteassistent	Spurwechselassistent
Start Stop Automatik	Tagfahrlicht
Tempomat	Touchscreen
Tuner oder Radio	USB
Verkehrszeichenerkennung	Wegfahrsperre
Winterpaket	ambientes Licht
beheizbares Lenkrad	dab-radio
elektrische Seitenspiegel	induktionsladen Smartphones
schlüssellose Zentralsverriegelung	volldigitales Kombiinstrument



Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	VOLKSWAGEN, VW	**Handelsbezeichnung:**	
Antriebsart:	Verbrennungsmotor	T-ROC	
Kraftstoff:	*Benzin*	**anderer Energieträger:**	entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,5 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	148 g/km*

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emission (kombiniert)

A
B
C
D
E ◄
F
G

Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	**6,5 l/100 km**
• Innerstadt	8,3 l/100 km
• Stadtrand	6,4 l/100 km
• Landstraße	5,6 l/100 km
• Autobahn	6,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**1751,10 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[a]	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 127,00 EUR/t:	**2819,40 EUR**
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 66,00 EUR/t:	1332,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 200,00 EUR/t:	4440,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**146,50 EUR/Jahr**

Die Informationsverfügbarkeit gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist der für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle kann kostenlos an einer Verkaufsstelle erhalten werden, die Kraftstoff, an dem neue Pkw ausgerüstet oder angepasst werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/.
[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
[a] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher; daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 dargestellt. Die Berechnung der CO_2-Kosten erfolgt auf der Grundlage der Angaben in der hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfüllen. Der CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen.
Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WVGZZZA1DK008697 — erstellt am: 01.04.2026

* Ehemaliger Neupreis (Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers am Tag der Erstzulassung)

Weitere Informationen zum Fahrzeug und Finanzierung finden Sie auf unserer Homepage