Autohaus Michel

VW Polo TSI DSG Life LED ACC AppConnect Kamera Alu



Ehem. Neupreis*

~~31.625 ,-€~~

Ihre Ersparnis

38 %

Unser Angebotspreis:

23.330 ,-€

19.605,- € netto

19% MwSt ausweisbar

Schnellinformationen

Fahrzeugart	Jahreswagen	Klasse	Polo
Kategorie	Limousine	Hubraum	999 cm³
Erstzulassung	10/2026	Außenfarbe	
Laufleistung	100 km	Innenfarbe	Schwarz
Leistung	70 kW (95 PS)	Innenausstattung	Stoff
Kraftstoffart	Benzin		
Getriebe	Automatik		



Verkaufsberater Gebrauchtwagen
Rüdiger Fuchs
+49 172 5138043
r.fuchs@autohaus-michel.de



Verkaufsberater Gebrauchtwagen
Tobias Schmidt
0172 2078729
t.schmidt@autohaus-michel.de



Verkaufsberater Gebrauchtwagen
Danny Müller
+49 162 1723852
d.mueller@autohaus-michel.de



Verkaufsberater Gebrauchtwagen
Ivica Piljanovic
+49 173 5467873
i.piljanovic@autohaus-michel.de

Umwelt und Normen

Energieverbrauch (kombiniert) in l/100 km:	5,3
CO_2-Emissionen (kombiniert) in g/km:	121,0
CO_2-Klasse:	D

Autohaus
Michel

Fahrzeugausstattung

ABS	Abstandstempomat
Abstandswarner	Android auto
Apple carplay	Berganfahrassistent
ESP	Einparkhilfe
Einparkhilfe Kamera	Einparkhilfe Sensoren hinten
Einparkhilfe Sensoren vorne	Einparkhilfe selbstlenkendes System
Fensterheber	Fernlichtassistent
Freisprecheinrichtung	Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
Innenspiegel automatisch abbl.	Isofix Beifahrer
Kindersitzbefestigung	Klimaautomatik
Klimaautomatik	Klimaautomatik 2 zonen
Led-Scheinwerfer	Led-Tagfahrlicht
Lederlenkrad	Leichtmetallfelgen
Lichtsensor	Mittelarmlehne
Multifunktionslenkrad	Müdigkeitswarnsystem
Nichtraucher Fahrzeug	Notbremsassistent
Regensensor	Reifendruckkontrollsystem
Schaltwippen	Servolenkung
Sitzheizung	Spurhalteassistent
Spurwechselassistent	Start Stop Automatik
Tagfahrlicht	Tempomat
Touchscreen	Traktionskontrolle
Tuner oder Radio	USB
Verkehrszeichenerkennung	Wegfahrsperre
Zentralverriegelung	dab-radio
elektrische Seitenspiegel	induktionsladen Smartphones
volldigitales Kombiinstrument	

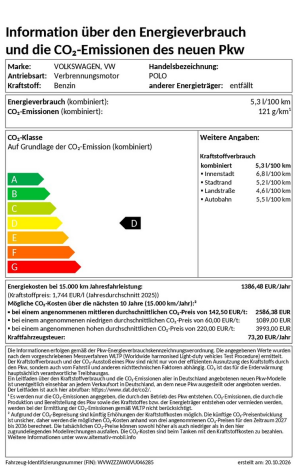












Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	VOLKSWAGEN, VW	**Handelsbezeichnung:**	
Antriebsart:	Verbrennungsmotor	POLO	
Kraftstoff:	Benzin	**anderer Energieträger:**	entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,3 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	121 g/km

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emission (kombiniert)

A
B
C
D
E
F
G

Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	**5,3 l/100 km**
• Innerstadt	6,8 l/100 km
• Stadtrand	5,2 l/100 km
• Landstraße	4,6 l/100 km
• Autobahn	5,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**1386,48 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):*	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:	**2586,38 EUR**
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:	1089,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:	3993,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**73,20 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch die Fahrzeugtechnik abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich erhältlich an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/
Die Höhe der CO_2-Emissionen eines Pkw bei Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie der Kraftstoffe bzw. der Energie) hier entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
* Aufgrund der CO_2-Regelung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen.
Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WVWZZZ6MWVU046285 — erstellt am: 20.10.2026











* Ehemaliger Neupreis (Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers am Tag der Erstzulassung)

Weitere Informationen zum Fahrzeug und Finanzierung finden Sie auf unserer Homepage