Autohaus Michel

VW Caddy Maxi TSI DSG Life 7-Si. ACC AHK AppConnect Kamera

Autohaus Michel Nutzfahrzeuge

Fahrzeugstandort:
Nutzfahrzeug Zentrum Gießen
An der Automeile 14 | 35394 Gießen

Ehem. Neupreis*
~~46.721 ,-€~~

Ihre Ersparnis
34 %

Unser Angebotspreis:

36.730 ,-€

30.866,- € netto

19% MwSt ausweisbar

Fahrzeugnummer 80244

Schnellinformationen

Fahrzeugart	Jahreswagen	Klasse	Caddy
Kategorie	Van/Kleinbus	Hubraum	1498 cm³
Erstzulassung	09/2026	Außenfarbe	
Laufleistung	100 km	Innenfarbe	Schwarz
Leistung	85 kW (116 PS)	Innenausstattung	Andere
Kraftstoffart	Benzin		
Getriebe	Automatik		

Verkaufsberater Nutzfahrzeuge
Niklas Weber
0172 2133771
n.weber@autohaus-michel.de

Mitverkaufender Verkaufsleiter
Thomas Engel
0160 1566003
t.engel@autohaus-michel.de

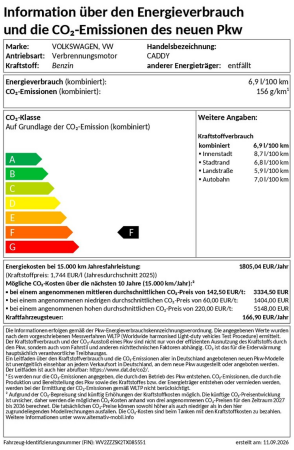
Umwelt und Normen

Energieverbrauch (kombiniert) in l/100 km:	6,9
CO_2-Emissionen (kombiniert) in g/km:	156,0
CO_2-Klasse:	F

Autohaus
Michel

Fahrzeugausstattung

Abstandstempomat	Abstandswarner
Android auto	Anhaengerkupplung
Anhängerkupplung abnehmbar	Apple carplay
Dachreling	Einparkhilfe
Einparkhilfe Kamera	Einparkhilfe Sensoren hinten
Einparkhilfe Sensoren vorne	Fernlichtassistent
Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage	Innenspiegel automatisch abbl.
Klimaautomatik	Klimaautomatik
Klimaautomatik 2 zonen	Leichtmetallfelgen
Lichtsensor	Metallic
Mittelarmlehne	Multifunktionslenkrad
Nichtraucher Fahrzeug	Notbremsassistent
Notrufsystem	Regensensor
Schaltwippen	Schiebetür
Schiebetür beidseitig	Schiebetür links
Schiebetür rechts	Sitzheizung
Spurhalteassistent	Spurwechselassistent
Start Stop Automatik	Tempomat
Tuner oder Radio	USB
Verkehrszeichenerkennung	Wegfahrsperre
Zentralverriegelung	ambientes Licht
dab-radio	elektrische Seitenspiegel
umklappbarer Beifahrersitz	



Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	VOLKSWAGEN, VW	**Handelsbezeichnung:**	
Antriebsart:	Verbrennungsmotor	CADDY	
Kraftstoff:	*Benzin*	**anderer Energieträger:**	entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,9 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	156 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emission (kombiniert)

A
B
C
D
E
F ◄ F
G

Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	**6,9 l/100 km**
• Innerstadt	8,7 l/100 km
• Stadtrand	6,8 l/100 km
• Landstraße	5,9 l/100 km
• Autobahn	7,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**1805,04 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:	**3334,50 EUR**
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:	1404,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:	5148,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**166,90 EUR/Jahr**

Die informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung verantwortliche Treibhausgas ohne Klimawirkung.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden.
Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/.
[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
[2] Die Höhe der CO_2-Kosten hängt von der Entwicklung des CO_2-Preises ab und ist unsicher. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen.
Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WV2ZZZ5NZTX085551 — erstellt am: 11.09.2026

* Ehemaliger Neupreis (Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers am Tag der Erstzulassung)

Weitere Informationen zum Fahrzeug und Finanzierung finden Sie auf unserer Homepage